

Pantera



Selbstfahrende Feldspritze Pantera 4503

Form für Performance



Mit dem Zusammenspiel von Form und Performance hat der für die Kategorie „transportation design/special vehicles“ angemeldete Pantera die iF Jury, die sich aus Experten und Designern aus der ganzen Welt zusammensetzt, überzeugt und begeistert. Zu den Bewertungskriterien der Jury gehörten neben der Gestaltungsqualität u.a. die Verarbeitung und Materialauswahl, der Innovationsgrad und die Umweltverträglichkeit, die Funktionalität und Ergonomie sowie die Gebrauchsvisualisierung und Sicherheit.



-  Auf Wunsch erhalten neue AMAZONE Feldspritzen das amtliche Prüfzeichen der Feldspritzen-Gerätekontrolle. Die Gerätekontrolle entspricht den EU-Vorgaben nach EN ISO 16122, die für europäische Mitgliedsstaaten zusätzlich mit einem CEMA Aufkleber bestätigt wird.

Die selbstfahrende Feldspritze Pantera 4503 hat ein Behältervolumen von 4.500 l und ist mit Spritzgestängen mit Arbeitsbreiten von 21 m bis 40 m erhältlich. Die serienmäßige stufenlose Spurweitenverstellung machen den Pantera insbesondere im überbetrieblichen Einsatz zum universellen Alleskönner. Dank der verschiedenen Fahrwerkstypen Pantera, Pantera-W und Pantera-H werden unterschiedlichste Anforderungen erfüllt.



Pantera 4503

Mehr Intelligenz und Präzision

	Seite
Vorteile auf einen Blick	4
Intelligentes Fahrwerks-Management	6
Intelligentes Antriebs-Management	12
Intelligentes Lenkungs-Management	16
Intelligentes Kabinen-Management	18
Intelligentes Bedien-Management	20
Intelligentes Flüssigkeits-Management	22
Gestänge	26
Teilbreitenschaltungen Einzeldüzenschaltung	38
Randdüzenschaltung Flüssigdüngung	42
Düsen	44
ISOBUS	46
Serienausstattung	56
AmaProTect	58
AMAZONE Service	60
Technische Daten	62

! „... komplett automotiv Fahrweise auch beim Spritzen“
(profi 11/2011)

Pantera 4503

Der universelle Alleskönner

Hydrostatischer Fahrtrieb

von **0** bis **50 km/h**

Arbeitsbreiten von

21 bis **40 m**



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ⊕ Ausgezeichnetes Tandemfahrwerk – für eine ruhige und horizontale Gestängelage und eine hohe Seitenhangstabilität
- ⊕ Intelligentes Fahrwerks-Management mit Vorderrad-, Allrad- und Hundeganglenkung – für noch mehr Wendigkeit
- ⊕ Stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb – für Fahrgeschwindigkeiten von 0 bis 50 km/h
- ⊕ Leistung dann, wenn man sie braucht. ECO-Modus und POWER-Modus
- ⊕ Pantera⁺ für enorme Steigfähigkeit
- ⊕ Druck-Umlauf-Systeme DUS bzw. DUS pro für eine kontinuierliche Zirkulation der Spritzflüssigkeit
- ⊕ Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 30 km/h sorgen für hohe Schlagkraft
- ⊕ Vollautomatische Gestängeführung DistanceControl
- ⊕ **Für schwierige Geländeverhältnisse:**
 - Aktive Gestängeführung ContourControl für eine optimale vertikale Gestängeführung
 - SwingStop für eine aktive Schwingungstilgung zur Reduzierung der horizontalen Gestängebewegungen
- ⊕ 50-cm-Teilbreiten und optimale Düsenwahl dank elektrischer Einzeldüsensteuerung AmaSwitch und AmaSelect

6-Zylinder-Dieselmotor mit

160 kW/218 PS

Maximalleistung

Spritzflüssigkeitstank mit

4.500 Liter



MEHR INFORMATIONEN
www.amazone.de/pantera

Pantera 4503

Spurweitenverstellung in Null-Komma-Nichts



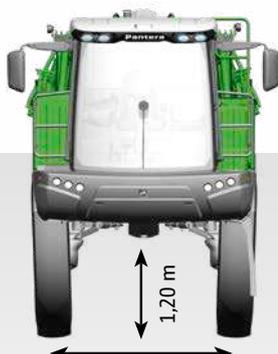
Pantera 4503

Mit der serienmäßigen, automatischen Spurweitenverstellung können Sie auf die unterschiedlichen Anforderungen und Kulturen schnell reagieren. Ist die gewünschte Spurweite einmal vorgewählt, erfolgt automatisch die exakte, cm-genaue Einstellung.



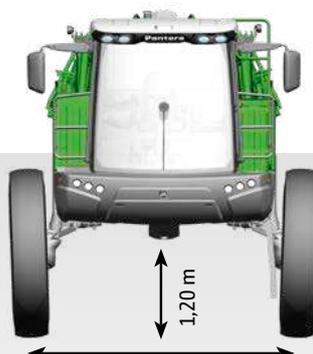
✔ Serienmäßige Radmotorenabdeckung

Pantera 4503



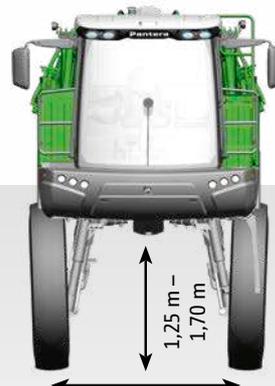
Spurweitenverstellung:
1,80–2,40 m bei 1,20 m Höhe

Pantera 4503-W



Spurweitenverstellung:
2,25–3,00 m bei 1,20 m Höhe

Pantera 4503-H



Spurweitenverstellung:
1,80–2,40 m bei 1,25 m Höhe
2,10–2,60 m bei 1,70 m Höhe

Pantera 4503-W

Spurweitenverstellung bis 3 m Breite

Der Pantera 4503-W ist mit einer Spurweitenverstellung von 2,25 m bis 3,00 m ausgestattet. In „Controlled Traffic Farming“-Systemen ist die Spurweitenverstellung des Pantera-W eine gute Alternative. Diese Ausstattung ist auch vorteilhaft, falls

in Kartoffelbeständen ohne Fahrgassen gearbeitet wird: Vier Reihen Kartoffeln unter der Maschine bringen eine hohe Stabilität und sorgen für wenig Pflanzenschäden.



Pantera 4503-H

Bodenfreiheit bis zu 1,70 m



Erhöhte Flexibilität

Per Knopfdruck am Bedien-Terminal kann der Fahrer die Maschine auf bis zu 1,70 m Bodenfreiheit hochfahren. Befindet sich die Maschine in hochgefahrterer Position, so kann die Spurweite zwischen 2,10 m und 2,60 m verstellt werden. Dank dem breiten Spurweiten-Spektrum kann die Spurweite der Maschine bei normalen Einsätzen, bei denen nur 1,25 m Bodenfreiheit erforderlich sind, zwischen 1,80 m und 2,40 m variiert werden.

Dabei erweist sich der Pantera 4503-H trotz höherem Schwerpunkt als sehr standfest und lässt sich zugleich flexibel für die verschiedensten Kulturen und Reihenweiten einsetzen. Insbesondere Lohnunternehmen, die ihre Pflanzenschutz-Dienstleistungen flexibel für die verschiedensten Kunden und Kulturen anbieten wollen, können das Spektrum der Pflanzenschutzanwendungen deutlich erweitern.



Fahrgestell Pantera-H

-  Mit dieser variablen Spurweitenverstellung kann nun in stehende Mais- oder Sonnenblumenbestände gefahren werden. Auch bei unterschiedlichen Reihenabständen überrollen die Räder so keine Pflanzen.

(traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)



Radmotorenabdeckung

Radgetriebe-
abdeckung

Halmteiler

Mehr Schutz für Maschinen und Pflanzen

Zum noch besseren Schutz bietet AMAZONE neben den serienmäßigen Radmotorenabdeckungen mit den Radgetriebeabdeckungen, den Halmteilern und der Unterbodenabdeckung drei weitere Sonderausstattungen am Pantera-H an.



SunflowerKit

Das pflanzenschonende SunflowerKit

Das SunflowerKit wurde speziell für den Selbstfahrer Pantera-H entwickelt, um gezielt in hohen Beständen Pflanzenschutz- und Düngemaßnahmen pflanzenschonend ausführen zu können. Das Kit besteht aus Halmteilern, Radeinhausungen und einem Folientunnel. Die Halmteiler sorgen vor den Reifen für eine exakte Pflanzentrennung

zwischen den Reihen. Dank der Formgebung des Folientunnels und den flexiblen Folieneigenschaften, werden die Pflanzen innerhalb der Fahrspur trichterförmig in die Maschinenmitte geführt und gleiten ungehindert und schonend unter der Maschine entlang.



Fahrwerks-Management

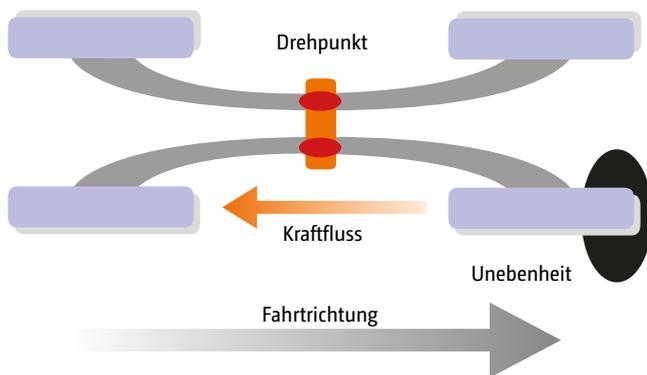


- 1) Hauptrahmen
- 2) Federung
- 3) Radmotor mit Scheibenbremse und Radgetriebe
- 4) Tandemfahrwerk

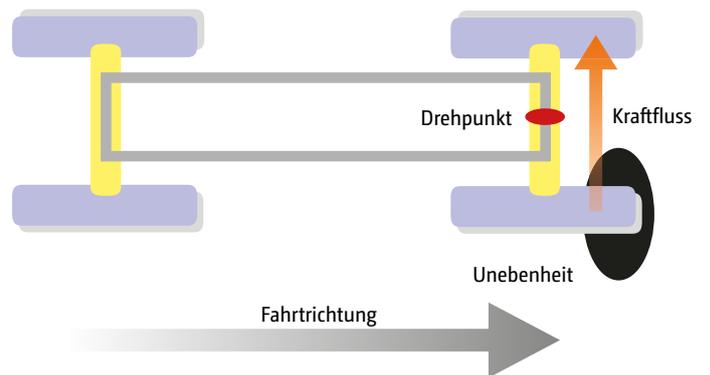
- ✔ Exklusiv: Automatisches Federungs-Management
Weiche Einstellung bei konstanten Geschwindigkeiten
Harte Einstellung bei Beschleunigung, Abbremsen und Rangierfahrt

Das ausgezeichnete Längstandem

AMAZONE Pantera



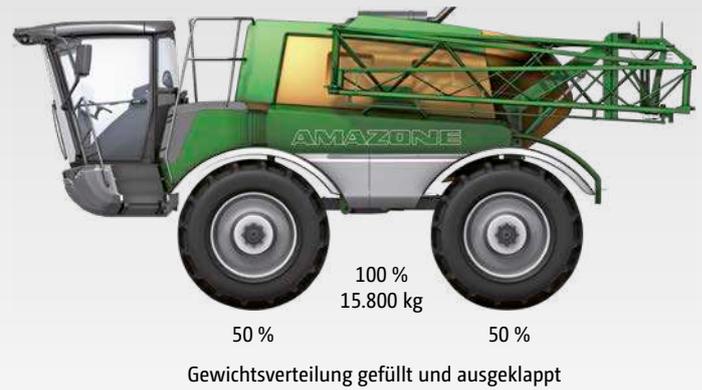
Herkömmliches Fahrwerk



- ✔ Die Unebenheit am rechten Vorderrad wird über das lange Tandem ausgeglichen. Der Drehpunkt wird nur geringfügig angehoben.
Die Kraftübertragung in den Rahmen ist gering.

Die Vorteile des Pantera-Fahrwerks:

- ✔ Pendelrahmen für optimalen Bodenkontakt und geringen Schlupf
- ✔ Komfortable und sichere Fahreigenschaften im Längstandem
- ✔ Hydropneumatische Federung mit Niveauregulierung
- ✔ Superstabiler Rahmen
- ✔ Betriebssichere Hydraulik – keine Luftregelung
- ✔ Stufenlose Spurweitenverstellung
- ✔ Hohe Bodenfreiheit
- ✔ Vorgewende-Management für Lenkung und Gestänge
- ✔ Fahrerentlastung und Gestängeschonung



Pantera 4503, 24 m, 520/85R38, Leergewicht 9.850 kg

Pantera – die leichtfüßige Intelligenz

Das spezielle Tandemfahrwerk des Pantera sichert Ihnen nicht nur eine gute Anpassung an Bodenunebenheiten, sondern auch eine hohe Standsicherheit – natürlich auch am Seitenhang. Dank der niveauregulierten, hydropneumatischen Federung genießt der Fahrer des Pantera zudem einen optimalen Komfort.

Die Kombination aus dieser einmaligen Fahrwerksgestaltung und der bewährten AMAZONE Gestängeaufhängung sorgt zudem auch unter schwierigen Bedingungen für eine optimal ruhige Gestängelage.

Anhängezugvorrichtung

Mit der optional angebotenen Anhängezugvorrichtung können Sie einen zweiachsigen Wasserwagen mit bis zu 16 t Gesamtgewicht hinter Ihrem Pantera ziehen.



Gewichtsverteilung im Optimum!

Eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterrädern ist Grundvoraussetzung für die effiziente Kraftübertragung auf den Boden.

Deshalb verfügt der Pantera 4503 bei vollem Tank über eine optimale Gewichtsverteilung von je ca. 50 % auf Vorder- und Hinterachse. Je nach Füllstand und Gestängetypp variiert die Gewichtsverteilung um max. 5 %.

Fast grenzenlos – die Bodenfreiheit

In der Praxis erweist sich auch die große Bodenfreiheit von 1,20 m als wichtiger Vorteil des Pantera. Mit dem Pantera-H ist die Bodenfreiheit sogar bei 1,70 m. Ein Vorteil, der Ihnen insbesondere bei Blütenspritzungen im Raps, aber auch in höheren Maisbeständen zugute kommt – pflanzenschonender geht es kaum.



Antriebs-Management mit optimierter Kraftstoffeffizienz

Pantera – die kraftvolle Intelligenz

Neuer Motor mit Abgasstufe 5

Bei dem neuen Motor der Abgasstufe 5 setzt AMAZONE auf eine Abgasrückführung mit Dieseloxydationskatalysator und Dieselpartikelfilter – das schont die Umwelt. Der Dieselpartikelfilter wird während des Betriebs kontinuierlich regeneriert. Der SCR-Katalysator reduziert mit Hilfe von Diesel-Exhaust-Fluid (DEF-Einspritzung) die Stickoxide. Der neue 20-Liter-DEF-Tank befindet sich neben dem 230-Liter-Dieseltank. Der DEF-Verbrauch liegt bei ca. 2,5 % des Kraftstoffverbrauchs. Dies bedeutet, dass das DEF nur alle 3 bis 4 Tankfüllungen nachgefüllt werden muss.

Ihre Vorteile:

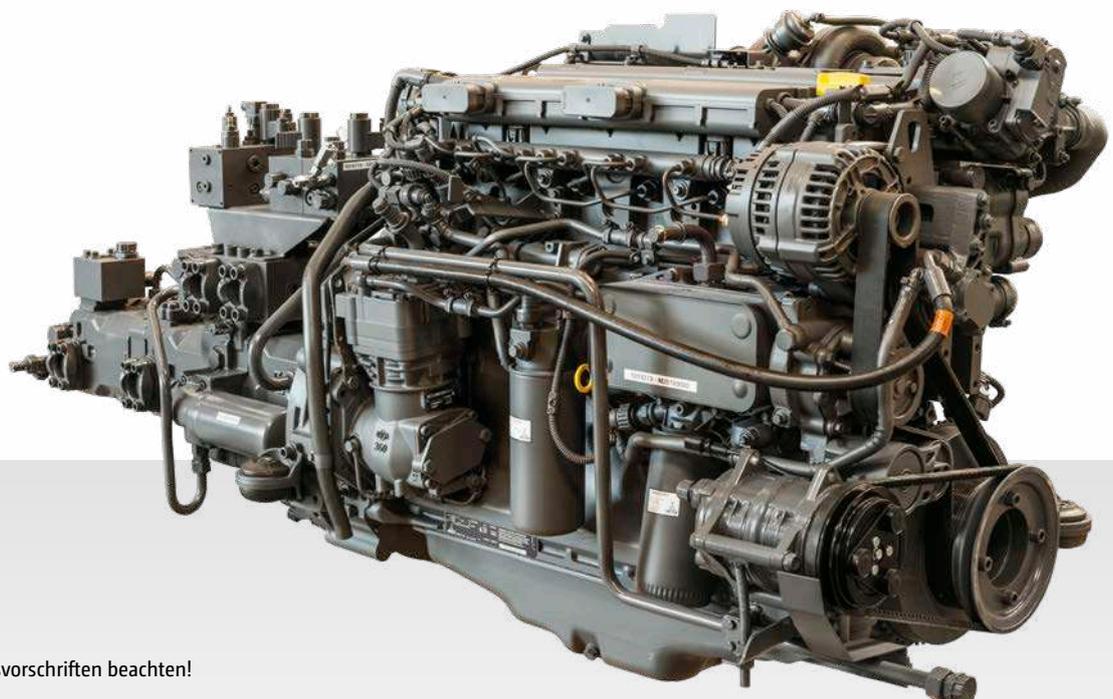
- ✔ Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb von 0 bis 50 km/h*
- ✔ Modernstes Kraftstoff-Management auf der Straße und im Feld mit ECO- und POWER-Modus
- ✔ Bedarfsgerechte, drehzahleregelte Kühlerlüfter
- ✔ Bewährte Deutz Technik mit engem Service-Netzwerk

Das Herzstück als Einheit aus Motor und Hydrostat

Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit maximal 160 kW (218 PS)

- ✔ Turbolader mit Ladeluftkühler
- ✔ Common-Rail-Einspritztechnologie
- ✔ 6,06 Liter Hubraum
- ✔ Länderspezifische Ausführungen nach Abgasstufe 3A oder Abgasstufe 5

- ① „Der Amazone Pantera überzeugte mit dem niedrigsten Dieserverbrauch, der geringen Geräuschbelastung sowie der guten Gewichtsverteilung und ausreichenden Nutzlast.“
(profi 12/2011)



* Bitte nationale Verkehrsvorschriften beachten!

Vorteile durch cleveres Kühlsystem:

- ✔ Bedarfsgerechte Drehzahlregelung
- ✔ bei geringen Leistungen und kühlen Temperaturen schalten die Lüfter sogar ab
- ✔ Anordnung außerhalb des Verschmutzungsbereichs
links: Ladeluft, Hydraulik
rechts: Motor, Klimaanlage



Arbeiten im kraftstoffsparenden Optimum: ECO oder POWER

Dank der neuen und optimierten Drehzahlregelung arbeiten Sie mit dem Pantera immer im kraftstoffeffizienten Optimum. Ist der ECO-Modus im Fahrzeug-Terminal AmaDrive ausgewählt, sucht sich der Motor je nach Fahrsituation den optimalen Betriebspunkt für Drehmoment und Drehzahl.

Beim Spritzbetrieb in der Ebene ist eine Motordrehzahlreduzierung bis auf 950 U/min möglich. Die automatische Drehzahlanpassung erfolgt fortlaufend und fein abgestimmt zwischen 950 und 2.000 U/min.

Wenn Sie jedoch in starken Hanglagen arbeiten oder mit vollem Tank im Bergland fahren, rufen Sie über POWER-Modus die Maximalleistung von bis zu 2.000 U/min ab.

Beispiel für den ECO-Modus

- 1) In der Ebene werden 80 kW benötigt
- 2) Die Maschine fährt bergauf: unter Last steigt das Drehmoment an. Die Geschwindigkeit bleibt konstant.
- 3) Der Anstieg ist länger: der Leistungsbedarf steigt auf 120 kW. Die Geschwindigkeit bleibt konstant bei leicht erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

Stufenlose Kraft

Der kräftige Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritztechnologie hat 218 PS und überzeugt durch hohe Leistungen bei geringem Kraftstoffverbrauch. Dank eines modernen hydrostatischen Fahrtriebs fahren Sie mit dem Pantera völlig stufenlos.

Dieses System ermöglicht schon bei geringer Motordrehzahl hohe Anfahrtdrehmomente und ein sehr dynamisches Beschleunigungsverhalten.

Leistungsgewicht

Natürlich ist auch das geringe Eigengewicht des Pantera 4503 (9.900 kg bei 24 Meter Arbeitsbreite) im Hinblick auf einen geringen Kraftstoffverbrauch von Vorteil. Bei 230 Litern Tankinhalt schaffen Sie somit hohe Hektarleistungen an langen Arbeitstagen.



- ✔ Neuer integrierter DEF-Tank für Pantera mit Motor der Abgasstufe 5

Bremsen-Management

Ihre Sicherheit geht vor!



- ❗ „Der Amazone Pantera hat ein sehr gutes Fahrverhalten und läuft 42 km/h bei nur 1400 Touren.“
(profi 12/2011)

Pantera – die sichere Intelligenz

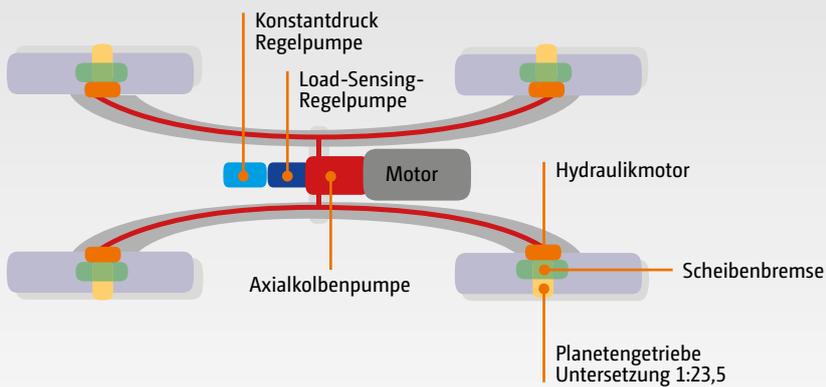
Bei Rücknahme der Geschwindigkeit wird die hydrostatische Zweileitungsbremse des Pantera aktiv und bremst das Fahrzeug elegant bis zum vollständigen Stop ab. Besonders zu erwähnen ist hier, dass bei hydrostatischer Verzögerung des Fahrzeugs auch das Anhängerbremssystem frühzeitig angesteuert wird.

Traktionskontrolle serienmäßig

Die Antriebsmomente der vier Radmotoren werden fortlaufend elektronisch überwacht und geregelt, so dass sich das Fahrzeug auch unter schwierigen Bedingungen immer optimal verhält. Kraftraubende Differentialsperren entfallen. Aber auch auf der Straße sorgt ASR für allzeit sichere Fahrt.

Vorteile des Bremssystems:

- ✔ Sicheres und elegantes Fahrverhalten
- ✔ Zuverlässiges Bremsverhalten, auch bei schnellen Stopps aus 50 km/h oder mit gefülltem Anhänger
- ✔ Automatische Aktivierung der Feststellbremse bei Stillstand
- ✔ Berganfahrassistent beim Anfahren am Hang



Pantera – die flexible Intelligenz

Bedingt durch die großen Raddurchmesser sind insbesondere beim Anfahren sehr hohe Drehmomente erforderlich. Das intelligente Antriebskonzept des Pantera baut diese hohen Kräfte nicht hydraulisch, sondern über die Übersetzung der Planetengetriebe mechanisch auf. Das ist ein besonders sicherer Antrieb bei widrigen Bodenverhältnissen und beim Anfahren. Die elektrisch einstellbaren Radmotoren sind je nach Fahrsituation immer optimal eingestellt, egal ob maximale Drehmomente oder maximale Drehzahlen erforderlich sind.

Antriebskonzept Pantera⁺ – die kraftvolle Intelligenz

Mit der Pantera⁺ bietet AMAZONE ein Antriebskonzept für extremes Terrain im bergigen Gelände an. Statt der Standardradgetriebe können alle Typen der Pantera mit einem alternativen Radgetriebe mit einer Getriebeübersetzung von 1:30 (statt 1:23,5) ausgestattet werden. Mit den alternativen Radgetriebe hat die Pantera⁺ eine kleinere Übersetzung und somit, wenn notwendig, deutlich mehr Kraft.

Schnell laufender Hydrostat mit Untersetzungsgetriebe am Rad



- ✔ Jederzeit hohe Drehmomente
- ✔ Keine Umstellung von Fahrstufen
- ✔ Möglichkeit von großen Raddurchmessern
- ✔ Die einstellbare Axialkolbenpumpe liefert Ölstrom zum Hydraulikmotor

- ✔ Jeder Hydraulikmotor ist individuell drehzahlregelt (Traktionskontrolle)
- ✔ Eine feste Übersetzung im Planetengetriebe treibt das Rad an

Lenkungs-Management

Wendig, kompakt und flexibel muss man sein!



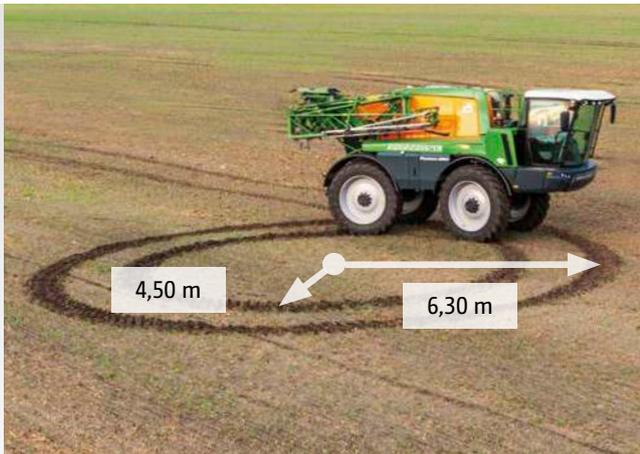
Vorderradlenkung



Allradlenkung



Hundeganglenkung



✔ Zentralschmiersystem

Die vollautomatische Zentralschmierung sichert die ständige Betriebsbereitschaft des Pantera.

Arbeiten Sie ganz entspannt – auch am Vorgewende

Trotz der Fahrzeuggröße liegt der minimale Wenderadius des Pantera bei nur 4,50 m, wenn Sie mit Allradlenkung fahren. Mit dieser enormen Wendigkeit optimieren Sie vor allem auf kleinen Schlägen die Flächenleistungen enorm. Die Umschaltung zwischen Allrad- und Vorderradlenkung, als auch die Lenkkorrektur, erfolgt über den Multifunktionsgriff. Mit der Funktion „Hundeganglenkung“ arbeiten Sie auch am Seitenhang perfekt in der Spur. Bei feuchten Bedingungen und auf sensiblen Böden erweist sich spurversetztes Fahren im Hundegang als entscheidender Vorteil.

Intelligenz beweist der Pantera auch am Vorgewende: Ist das Vorgewende-Management im Fahrzeug-Terminal AmaDrive aktiviert, wird beim Abschalten der Spritze automatisch auf die Allradlenkung umgeschaltet und das Gestänge angehoben. Beim Einschalten nach dem Wendevorgang sorgt die Vorderradlenkung erneut für eine perfekte Gestängelage.

Automatische Lenksysteme

Als Lösung für eine GPS-gestützte automatische Lenkung bietet AMAZONE das Steer Ready Paket zur Ansteuerung des Lenkorbitols an. Ausgestattet mit dem Steer Ready Paket ist eine Anbindung eines GPS-Empfängers, wie beispielsweise dem AGI-4 möglich. Damit erreichen Sie eine exakte Spur-zu-Spur-Genauigkeit von wenigen Zentimetern.



✔ Empfänger AGI-4 für Teilbreitenschaltung und automatische Lenkung (Sonderausstattung)

Kabinen-Management

Einsteigen und losfahren! Bleiben Sie entspannt!



❗ „Die Kabine [...] ist geräumig und vor allem schön leise.“

(traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)

✔ Die optionale Kabinenluftfilterung der Kategorie 4 sorgt für einen Überdruck, sodass ein Eindringen von Staub und Dämpfen verhindert wird.

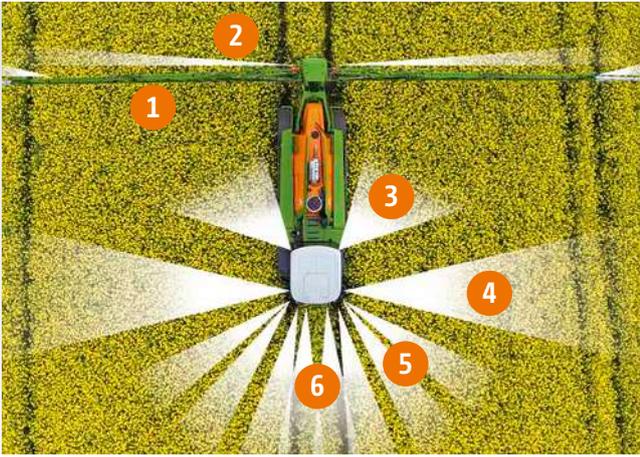
Jeder Arbeitstag wird zum Vergnügen ...

... wenn Sie in dieser Kabine sitzen

Vorteile der Kabine:

- ✔ Hervorragende Schalldämmung
- ✔ Bequemer, breiter Aufstieg mit hydraulisch klappbarer Leiter
- ✔ Luftgefederter Komfortsitz mit vielen Einstellmöglichkeiten*
- ✔ Geräumiger, klappbarer Einweisersitz
- ✔ Einstellbare Lenksäule
- ✔ Höhen- und längsverstellbare Armlehne mit integrierten Bedienelementen
- ✔ Klimaautomatik
- ✔ Aktivkohlefilter oder Kabinenluftfilterung der Kategorie 4*
- ✔ Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- ✔ Zusatzspiegel für beste Sicht auf das Vorderrad
- ✔ Dokumentenfach
- ✔ Große Kühlbox unter dem Einweisersitz
- ✔ CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- ✔ Sonnenrollos für Front- und Heckscheibe

* Sonderausstattung



✔ Serienmäßige LED-Rückleuchten

Bei Tag und bei Nacht – Beleuchtung für lange und sichere Arbeitstage

- 1) LED-Einzeldüsenbeleuchtung (Sonderausstattung)
- 2) Arbeitsbeleuchtung (2 Halogenscheinwerfer)*
- 3) Gestängescheinwerfer (2 Halogenscheinwerfer)*
- 4) Side-View Scheinwerfer (2 Halogenscheinwerfer)*
- 5) Seitenscheinwerfer (4 Halogenscheinwerfer)*
- 6) Frontscheinwerfer (4 Halogenscheinwerfer)*

* Beleuchtungen 2 bis 6 in Sonderausstattung als LED-Scheinwerfer erhältlich

❗ „... bietet die perfekte Sicht rundum“
(profi 11/2011)



Alles sicher verstaut!

Im Ablagefach unter der Kabine steht ausreichend Platz zur Verfügung, um z.B. den Saugschlauch bequem zu verstauen. Eine staubdichte Transport-Box befindet sich zudem am Aufstieg zur Kabine. An gleicher Stelle ist auch ein Handwaschtank und Seifenspender angebracht.



✔ Praktisch und groß – das Ablagefach für den Saugschlauch



✔ Die staubdichte Transport-Box unter der Kabine

Bedien-Management

Alles unter Kontrolle, alles im Blick – Mit dem Fahrzeug-Terminal AmaDrive

Steuern Sie folgende Funktionen:

- ✔ Tempomat
- ✔ Motor-Management mit ECO- oder POWER-Modus
- ✔ Lenkungs- und Vorgewende-Management
- ✔ Spurweitereinstellung
- ✔ Einstellung der Spritzpumpendrehzahl
- ✔ Schaltung der Arbeitsbeleuchtung von Fahrzeug und Gestänge
- ✔ Steuerung des Zentralschmiersystems

Anzeige von:

- ✔ Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
- ✔ Kraftstoffvorrat und Motortemperatur
- ✔ Diagnosedaten von Motor und Hydrauliksystem
- ✔ Feld- und Straßenmodus



- ❗ „Vollen Überblick bietet der AmaDrive-Touchscreen mit den wichtigsten Daten.“

(traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)

Kamerasysteme

Die Bilder der optional lieferbaren Rückfahrkamera und der Kamera für das rechte Vorderrad werden ebenfalls auf dem hochwertigen Farbdisplay angezeigt.

- ✔ Großer Blickwinkel von 135°
- ✔ Kamera mit Heizung und Lotusbeschichtung
- ✔ Klares Bild auch bei Dunkelheit durch Infrarot-Nachtsichttechnik
- ✔ Automatische Gegenlichtfunktion



Multifunktionsgriff AmaPilot⁺ – Viele Funktionen in einer Hand

„Einsteigen und losfahren“ lautet das Motto! Fahren Sie die Maschine stufenlos und intuitiv über den Multifunktionsgriff AmaPilot⁺. Bei Tempomatfunktion und Maximalstellung des Multifunktionsgriffs erreicht der Pantera bis zu 50 km/h auf der Straße und auf dem Feld die jeweils vorgewählte Spritzgeschwindigkeit (die zulässige Höchstgeschwindigkeit kann auf Grund von nationalen Straßenverkehrsvorschriften variieren).

Ziehen Sie den Fahrhebel nach hinten, wird automatisch die hydrostatische Zweikreisbremse betätigt. Diese automatisch zuschaltende hydraulische Zusatzbremse unterstützt den Fahrer in allen Situationen. Höchste Genauigkeit im Anfahrverhalten und bei Rangiervorgängen sind garantiert.

Ebenso können Sie alle Funktionen zur Bedienung der Spritze über den Multifunktionsgriff betätigen. So steuern Sie über den AmaPilot⁺ alle Funktionen des Lenkungs-Managements, die Teilbreiten- und Gestängesteuerung, Zusatzfunktionen wie die Randdüsenschtaltung sowie die +/- % Ausbringmengentaste.

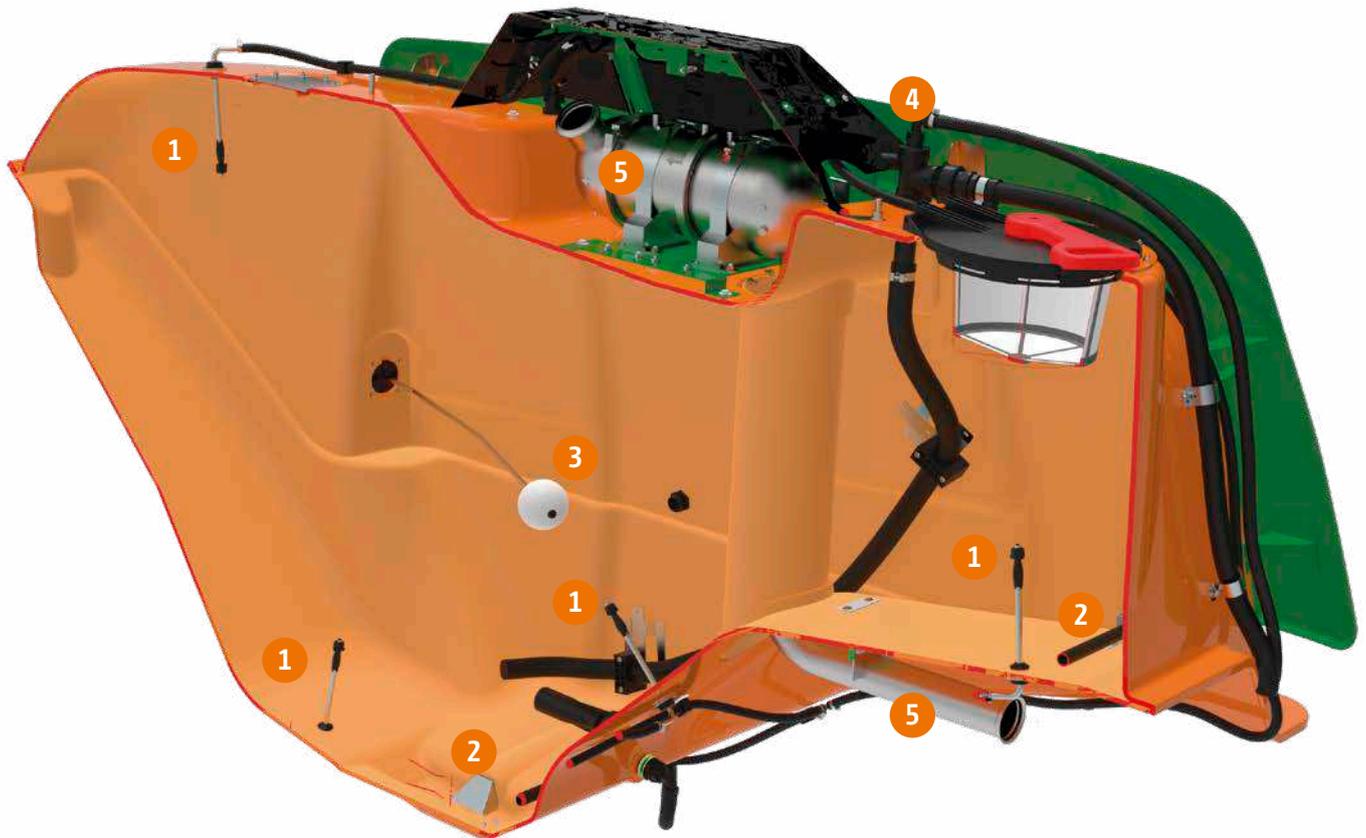
Vorteile durch AmaPilot⁺:

- ✔ Perfekte Ergonomie
- ✔ Fast alle Funktionen direkt über 3 Ebenen im Griff
- ✔ Einstellbare Handablage
- ✔ Freie und individuelle Tastenbelegung

- ❶ „Der Joystick liegt gut in der Hand“
(dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 2/2016)



Intelligentes Flüssigkeits-Management: Integriert ins Gesamtkonzept



- 1) Reinigungsdüsen
- 2) Rührwerk
- 3) Füllstandssensor

- 4) Power-Injektor
- 5) Abgasanlage

Für den professionellen Einsatz optimiert!

Der tief im Rahmen angeordnete Spritzflüssigkeitstank mit 4.500 Liter (Istvolumen 4.800 Liter) sichert eine günstige Schwerpunktlage und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die vier Räder des Pantera. Spritzflüssigkeitstank und Spülwassertank bestehen aus hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff mit glatten Innen- und Außenwänden.

Die tief liegende Auslaufsicke sichert geringste Restmengen auch in Hanglagen. Eine elektronische Füllstandsanzeige und vier rotierende Hochdruckdüsen für die Innenreinigung gehören zur Serienausstattung. Der 500 Liter große Spülwassertank mit Füllstandsanzeige befindet sich im Heck des Pantera.



Leistungsstarke Pumpen

Zwei leistungsstarke Kolbenmembranpumpen (520 l/min) sorgen dafür, dass selbst bei großen Wassermengen und hohen Geschwindigkeiten gespritzt werden kann, und dass immer eine ausreichende Rührleistung zur Verfügung steht. Die Pumpendrehzahl ist im Bereich von 380 bis 580 U/min frei über den AmaDrive einstellbar.

Außenwascheinrichtung

Mit der Spritzlanze am 20 m langen Schlauch wird die selbstfahrende Feldspritze sofort nach dem Einsatz schon auf dem Acker gründlich von außen gereinigt. Außerdem steht ein 20-Liter-Handwaschbehälter mit Seifenspender zur Verfügung.

Befüllanschluss mit automatischem Befüllstopp

Dank des automatischen Befüllstopps wird sowohl bei der Saugschlauch- wie auch bei der Druckbefüllung ein Überfüllen der Maschine verhindert. Aufgrund der Position im Ablagefach in der Front wird eine Druckbefüllung vom Feldrand aus ermöglicht, ohne dass das Gestänge eingeklappt werden muss.

HighFlow – in neue Leistungsdimensionen

Zur Verdoppelung der maximalen Ausbringungsmengen können die beiden Pumpen parallel geschaltet werden. Diese HighFlow-Ausrüstung eröffnet neue Leistungsdimensionen!

- ✔ Hohe Mengen Flüssigdünger können so bei höheren Geschwindigkeiten appliziert werden
- ✔ Im Gemüseanbau sind Ausbringungsmengen von 2.000 l/ha mit 5 bis 6 km/h möglich
- ✔ Die großen Mengen sind nur mit einer zusätzlichen Spritzleitung und doppelter Düsenbestückung auf 25 cm Abstand möglich



✔ Befüllanschluss im Ablagefach mit automatischem Befüllstopp

✔ HighFlow sorgt durch eine Parallelschaltung der beiden Pumpen für eine Verdoppelung der maximalen Ausbringungsmenge

Das Bedienzentrum: Gut organisiert und automatisiert



Die Bedienelemente des Pantera mit Comfort-Paket 2

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|--|
| 1) Tropffreie Steckkupplung Saugseite* | 5) Nebenrührwerk | 10) Saugfilter | 14) Schalthahn Einspülbehälter Absaugen |
| 2) Selbstreinigender Druckfilter | 6) Schnellentleerung | 11) Pumpe | 15) Spritzpistole zum Ausspülen des Einspülbehälters |
| 3) Taster Spritzflüssigkeitspumpe | 7) 3-Zoll-Sauganschluß | 12) Taster hydraulische Klappung des Einspülbehälters* | |
| 4) Befüllung Spülwasser | 8) Tochterdisplay Comfort-Paket 2* | 13) Schalthahn Injektor Einspülbehälter Absaugen | |
| | 9) Elektrischer Druckhahn | | |

* Sonderausstattung



Comfort-Paket 1 mit TwinTerminal

Comfort-Paket 1

Mit dem serienmäßigen Comfort-Paket 1 verfügt der Pantera über eine professionelle Ausrüstung zur Automatisierung des Flüssigkeitskreislaufes. Die Steuerung der wichtigsten Funktionen des Spritzflüssigkeitskreislaufes (Befüllen, Rührwerksintensität und Reinigung) erfolgt mittels Fernbedienung über das Bedien-Terminal und das TwinTerminal.

Vorteile vom Comfort-Paket 1:

- ✔ Automatische Befüllung, komfortabel und exakt!
- ✔ Bedienung über das TwinTerminal
- ✔ Automatische Rührwerksabschaltung verhindert Aufschäumen und sorgt für geringe Restmengen
- ✔ Ferngesteuerte automatische Reinigung aus der Kabine

Einspülbehälter und Power-Injektor

Über eine umfassende Ringleitung inklusive Zusatzdüsen im Einspülbehälter werden pulverförmige Wirkstoffe und größere Mengen Harnstoff schnell und sicher aufgelöst und mittels Power-Injektor sofort eingespült. Zur problemlosen Reinigung des Spritzmittelkanisters und zur vollen Ausnutzung des Kanisterinhalts nutzen Sie die Rotationsdüse in der Kanisterspülung. Der geschlossene Einspülbehälter kann zur Selbstreinigung durchgespült werden. Der Deckel schließt den Einspülbehälter staubdicht ab, sodass kein Schmutz in das System gelangt.



Comfort-Paket 2 mit Tochterdisplay an der Armatur

Comfort-Paket 2

Das Comfort-Paket 2 mit zusätzlicher Spülwasserpumpe für mehr Komfort bei Befüllung und Reinigung ist noch schneller, noch sauberer und noch einfacher. Alle Funktionen des Comfort-Paket 2 werden über das Fahrzeug-Terminal AmaDrive bedient. Ein Tochterdisplay an der Armatur dient zur Eingabe der gewünschten Füllstände auch von außen.

Zusätzliche Vorteile vom Comfort-Paket 2:

- ✔ Zusätzliche Spülwasserpumpe
- ✔ Permanent Spülwasser an der Kanisterreinigungsdüse
- ✔ Permanent Spülwasser an der Außenwascheinrichtung
- ✔ Vollständig automatisierter Reinigungsvorgang mit kontinuierlicher Innenreinigung



❗ „Die Einspülschleuse lässt sich bequem bedienen.“

(dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 02/2016)

Super-L-Gestänge

Superstabil, superleicht und superkompakt

Pantera – die geschickte Intelligenz

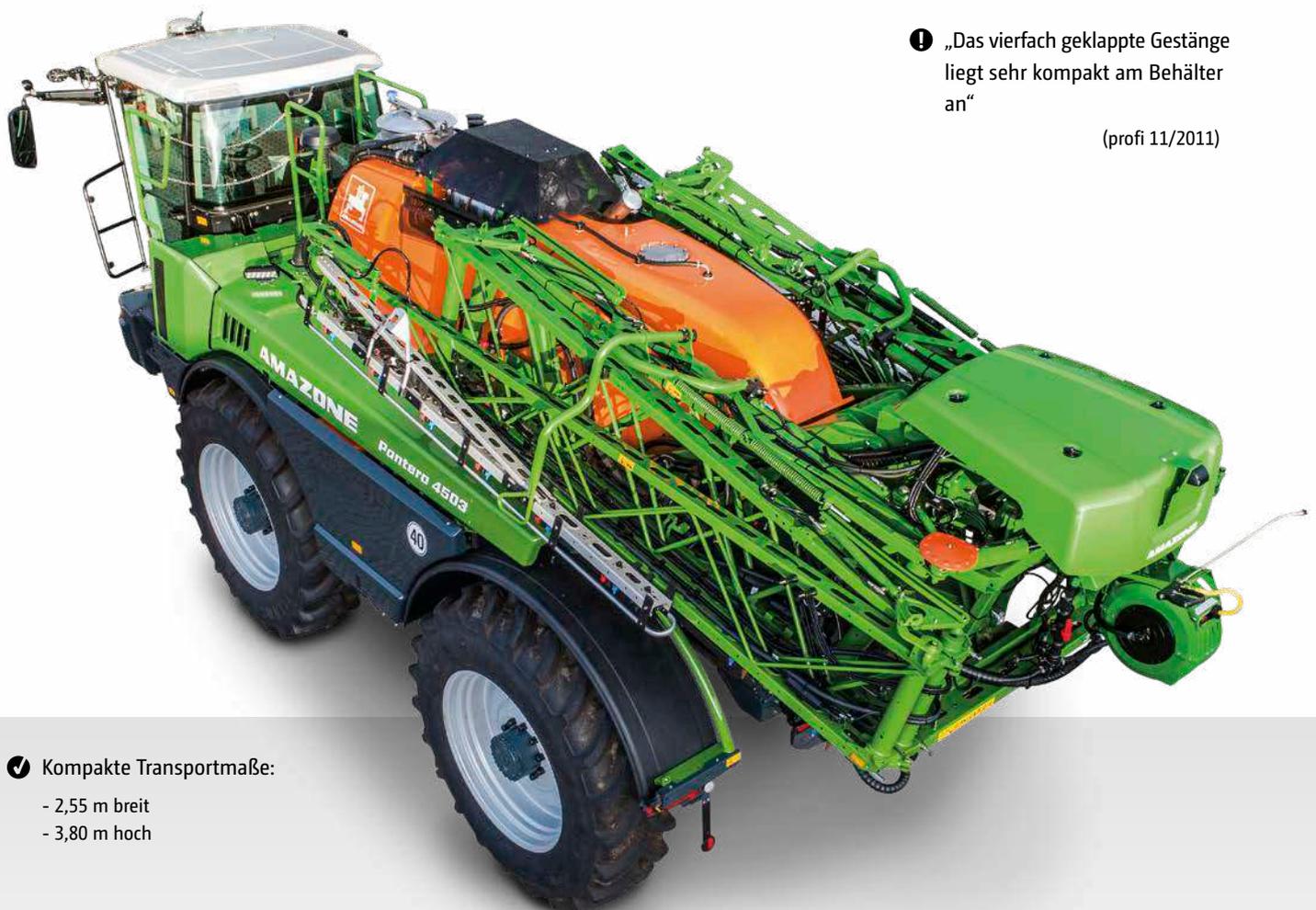
Die beiden Super-L-Gestänge beweisen am Selbstfahrer Pantera ihre außerordentlichen Qualitäten. Dank der speziellen AMAZONE Profilbauweise sind die beiden Gestänge nicht nur leicht und extrem stabil sondern ebenso äußerst kompakt gebaut. Die hochwertige Gestängequalität sichert auch bei sehr hohen Flächenleistungen eine lange Lebensdauer.

Ihre Vorteile:

- ✔ Großer Höhenverstellbereich von 0,50 m bis 2,50 m
- ✔ Zentralpendelausgleich und hydraulische Neigungsverstellung für das Gestänge sorgen für ruhige Lage auch bei hohem Tempo

❶ „Das vierfach geklappte Gestänge liegt sehr kompakt am Behälter an“

(profi 11/2011)



✔ Kompakte Transportmaße:

- 2,55 m breit
- 3,80 m hoch



✔ Die Hydraulikverschraubungen in Edelstahl sichern lange Lebensdauer und hohen Wiederverkaufswert.



✔ Ein Gelenk, das hält!



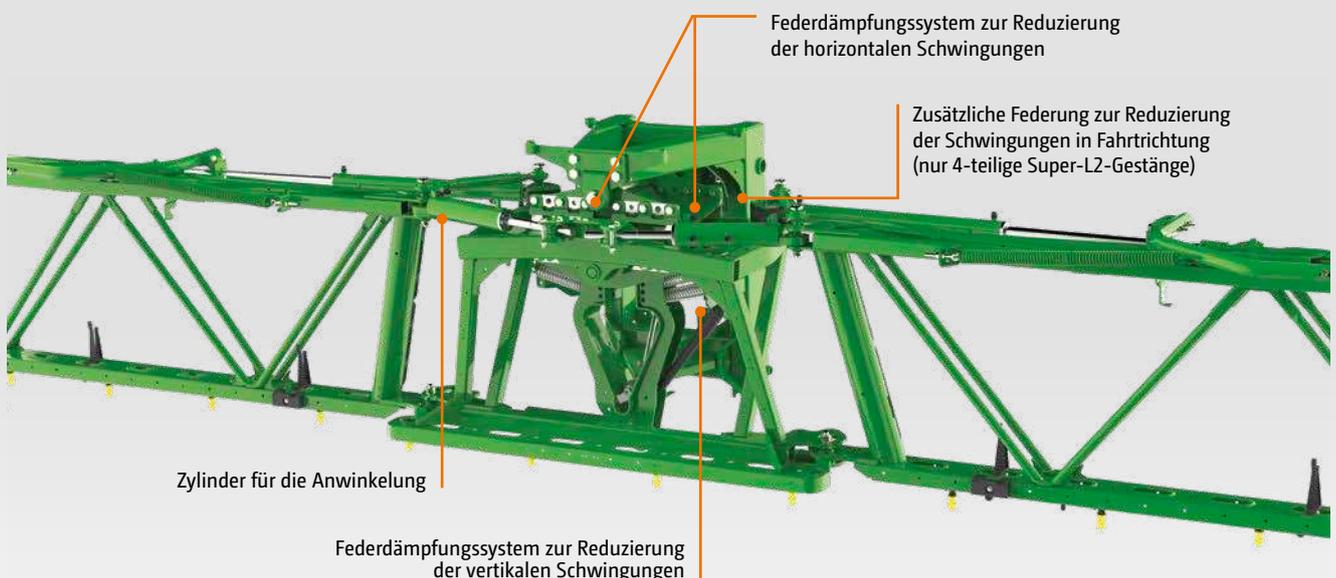
Die 4-fach gedämpften Super-L-Gestänge – Serienmäßig ruhig und präzise

Dank der Zentralpendelaufhängung werden die Super-L-Gestänge bereits optimal geführt. Kombinierte Feder- und Dämpfungselemente sorgen zudem für eine enorme Reduzierung aller vertikalen Bewegungen. Zusätzlich werden horizontale Drehbewegungen durch ein integriertes Dämpfungssystem auf ein Minimum gehalten, sodass bereits mit jedem AMAZONE Gestänge optimale Arbeitsergebnisse erzielt werden.

Ihre Vorteile:

- ✔ ein besonders langes Zentralpendel für die Parallelführung größter Gestänge
- ✔ kombinierte Feder- und Dämpfungselemente für eine stoßgedämpfte Aufhängung gegen vertikale Kräfte
- ✔ ein großdimensioniertes integriertes Dämpfungssystem aus Bremsblechen und Silentblöcken für die Dämpfung horizontaler Drehbewegungen
- ✔ Federbleche für die Dämpfung der Bewegungen in Fahrtrichtung (ab 39 m Gestängebreite)

Super-L-Gestängeaufhängung





39-m-Super-L2-Gestänge

Super-L2-Gestänge mit Arbeitsbreiten von 21 bis 40 Meter

Auch bei der maximalen Gestängebreite von 40 m beträgt die Transportbreite des Super-L2-Gestänge nur 2,55 m. In Transportstellung befindet sich das Gestänge hinter der Kabine. Das bedeutet: Keine Sichtfeldeinschränkung für den Fahrer, keine tropfenden Flüssigkeiten im Bereich der Kabine.

❶ „Die Gestänge lassen sich sowohl einseitig, als auch beidseitig klappen. Dadurch decken Sie verschiedene Fahrgassenabstände ab, was ideal für Lohnunternehmer ist.“
(dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 2/2016)

40/32/23/12		8-9-9-9-10-9-9-9-8
39/32/23/12		7-9-9-9-10-9-9-9-7
36/30/24/12		6-7-9-10-9-7-6
36/28/19/10		9-9-7-7-8-7-7-9-9
33/27/21/12		7-8-7-8-7-7-8-7
33/26/19/10		7-8-7-7-8-7-7-8-7
32/26/19/10		8-6-7-7-6-7-7-6-8
30/24/15/8		8-7-6-6-6-6-6-7-8
28/22/15/8		7-6-6-6-6-6-6-7
28/19/10		9-7-8-8-8-7-9
27/22/15/8		6-6-6-6-6-6-6-6-6
27/21/15/8		8-7-8-8-8-7-8
27/19/10		8-7-8-8-8-7-8
24/19/10		6-6-8-8-8-6-6
21/15/9		6-6-7-4-7-6-6

Anzahl Düsen / Teilbreite
Andere Aufteilungen möglich



36 m Super-L3-Gestänge, reduzierbar auf 24 m und 12 m

Super-L3-Gestänge mit 36 m Arbeitsbreite

Das Super-L3-Gestänge ergänzt die Super-L2-Gestänge in der Arbeitsbreite von 36 m. Die äußeren und mittleren Ausleger haben jeweils eine Länge von 6 m, sodass das Super-L3-Gestänge in nur 3 Klappenelementen je Seite unterteilt ist. Dadurch kann das 36 m Super-L3-Gestänge auch mit reduzierter Arbeitsbreite auf 24 m und 12 m eingesetzt werden. Die Endausleger bestehen komplett aus einer Aluminiumkonstruktion mit zusätzlichen Querprofilen. Dies sorgt für eine sehr hohe Festigkeit bei gleichzeitig geringstem Eigengewicht. Die hydraulisch vorgespannte Überlastsicherung des Endauslegers kann serienmäßig nach hinten, vorn und oben ausweichen. Der Vorteil der hydraulisch vorgespannten Überlastsicherung mit dem Saloon-Tür-Prinzip liegt in den immer gleichbleibend hohen Auslösekräften über den kompletten Auslöseweg. Darüber hinaus garantiert es ein zuverlässiges Zurückschwenken in die Ausgangsposition unter allen Bedingungen bei geringstem Verschleiß.



Hydraulisch vorgespanntes Ausweichgelenk am Endausleger mit dem Saloon-Tür-Prinzip



Flex-Klappung

Herausragend leicht gemacht



Flexibel, schnell und präzise

Flex-Klappungen

Mit der Flex-Klappung 1 und Flex-Klappung 2 bietet AMAZONE zwei elektrohydraulische Gestängeklappungen an. Die Gestänge sind an jeder Klappstelle mit einem elektrohydraulischen Steuerblock ausgestattet, der direkt über die Maschinen-Software angesteuert wird. Dadurch sind sehr schnelle Klappvorgänge möglich. Sobald der erste Ausleger zu ca. 70 % aus- bzw. eingeklappt ist beginnt automatisch der nächste Ein- bzw. Aus-Klappvorgang.

Individuelle Benutzerprofile mit reduzierter Arbeitsbreite

Über die Benutzerprofile in der Maschinen-Software lassen sich individuelle Profile mit reduzierter Arbeitsbreite abspeichern. Soll z.B. ein 36/30/24 m Gestänge nur auf 30 m ausgeklappt werden, lässt sich dies mit einem Profilwechsel schnell und einfach durchführen. Nach dem Ausklappen wird die jeweils aktive Arbeitsbreite automatisch erkannt und die äußeren Düsen automatisch über AmaSwitch oder AmaSelect deaktiviert. Die Arbeitsbreite wird für Section Control automatisch übernommen.

Flex-Klappung 1

Neben den bereits beschriebenen Vorteilen bietet die Flex-Klappung 1 folgende Funktionen:

- ✔ Höheneinstellung
- ✔ Aus-/Einklappung
- ✔ Einseitige Klappung mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit (max. 6 km/h)
- ✔ Gestängereduzierung
- ✔ Neigungseinstellung

Flex-Klappung 2

Zusätzlich zu den bereits genannten Vorteilen bietet Flex-Klappung 2 folgende Funktionen:

- ✔ Einseitige/beidseitige Gestängeanwinkelung
- ✔ Einseitige/beidseitige Gestängeabwinkelung

- ❗ „Um die Klappung zu beschleunigen, hat AMAZONE die einfache Folgeschaltung durch einen sensorgesteuerten Ablauf ersetzt. Damit haben wir schnelle 19 Sekunden fürs Aus- und 27 Sekunden fürs Einklappen gestoppt – prima!“

(„profi“ - Fahrbericht Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

Automatische Gestängeführungen

Mit maximalem Komfort und noch mehr Präzision

AutoLift, DistanceControl oder ContourControl? Entscheiden Sie selbst!

Mit den automatischen Gestängeführungen AutoLift, DistanceControl und ContourControl bietet AMAZONE für jeden Bedarf die passende Lösung. Bereits die Serienausstattung AutoLift gewährt eine komfortable Hilfe. Mit der vollautomatischen Gestängeführung DistanceControl überlassen Sie bereits nahezu der Maschine das Regeln Ihres Spritzgestänges.

Mit der innovativen Gestängeführung ContourControl präsentiert AMAZONE eine High-End-Lösung, insbesondere für Kunden mit schwierigen Geländebedingungen. Zusätzlich zur vollautomatischen Höhenführung bietet ContourControl eine aktive Schwingungstilgung des Gestänges. Mit ContourControl werden die Ansprüche höchster Präzision, auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten erfüllt.

✓ Automatische Gestängeabsenkung im GPS-Switch

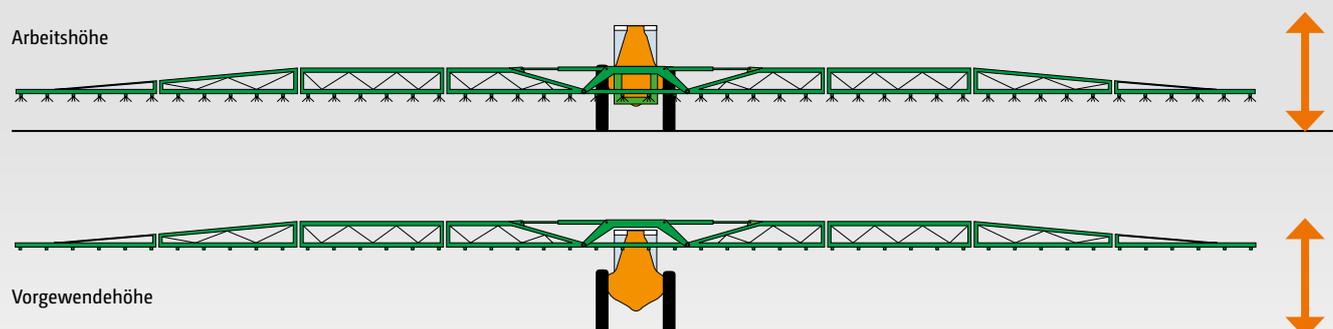
Im GPS-Switch des Bedien-Terminals kann das Gestänge schon vor dem Erreichen der unbehandelten Fläche mit der Gestängeabsenkung beginnen. Beim Öffnen der Düsen befindet sich

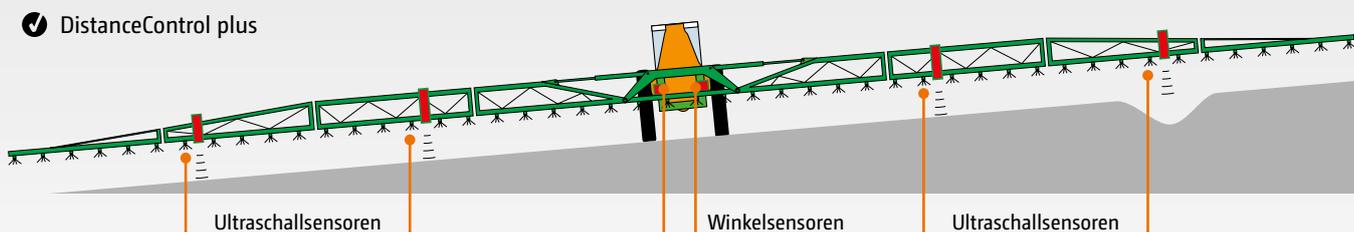
das Gestänge somit schon in Arbeitshöhe. Voraussetzung hierfür ist eine Feldgrenze im GPS-Switch sowie ein AMAZONE ISOBUS-Terminal.

AutoLift – die komfortable Vorgewendeautomatik

Mit der automatischen Gestängeaushebung AutoLift (Serienausstattung) wird das Gestänge bei jedem Abschalten der Maschine in die gewünschte Höhe ausgehoben. Bei Spritz-

start senkt es sich wieder auf die Zielhöhe ab. Dies vermindert die Gefahr von Gestängeschäden am Vorgewende.





DistanceControl mit 2 Sensoren oder DistanceControl plus mit 4 Sensoren

Als Ausstattung für die Super-L-Gestänge bietet AMAZONE für die selbstfahrende Feldspritze Pantera die vollautomatische Gestängeführung DistanceControl mit 2 oder DistanceControl plus mit 4 Sensoren an. Bei stark unterschiedlich entwickelten Beständen oder partiellem Lagergetreide kann es passieren, dass das Gestänge bei der Ausstattung mit 2 Sensoren in den Bestand abtaucht. In diesem Fall schafft die Ausstattung mit 4 Sensoren Abhilfe. Die Sensoren sind elektrisch parallel geschaltet und es wird der Sensor berücksichtigt, der am dichtesten zur Zielfläche ist.

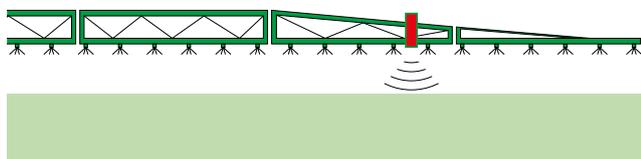
Der Fahrer konzentriert sich auf den korrekten Pflanzenschutz, der Rechner auf die optimale Gestängeführung!

Vorteile der Gestängeführung DistanceControl

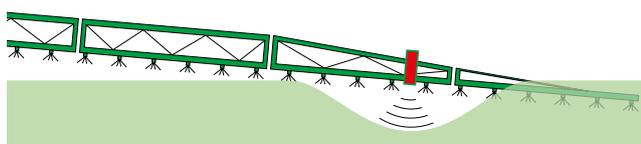
- ✔ Vollautomatische Gestängeführung inklusive Höhenführung, Neigungsverstellung und Gestängeanheben am Vorgewende
- ✔ Automatische beidseitige Gestängeanwinkelung (in Kombination mit Flex-Klappung 2)



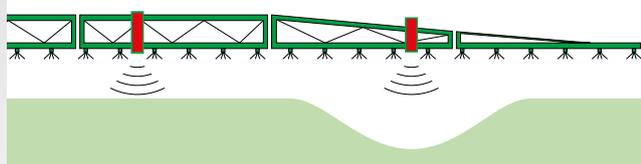
Sensoren erfassen präzise die Abstände und übernehmen die Arbeit



DistanceControl bei Ausrüstung mit zwei Sensoren: Messung im Bestand



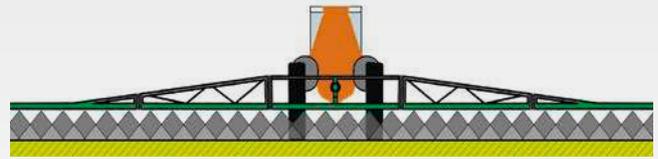
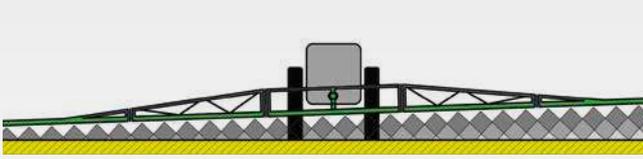
DistanceControl bei Ausrüstung mit zwei Sensoren: Gestänge kann beispielsweise bei Lagergetreide in den Bestand eintauchen



DistanceControl plus: Abhilfe unter schwierigen Bedingungen durch Ausrüstung mit vier Sensoren

Vertikale Gestängebewegung

AMAZONE Gestänge sichern eine ruhige vertikale Gestängelage



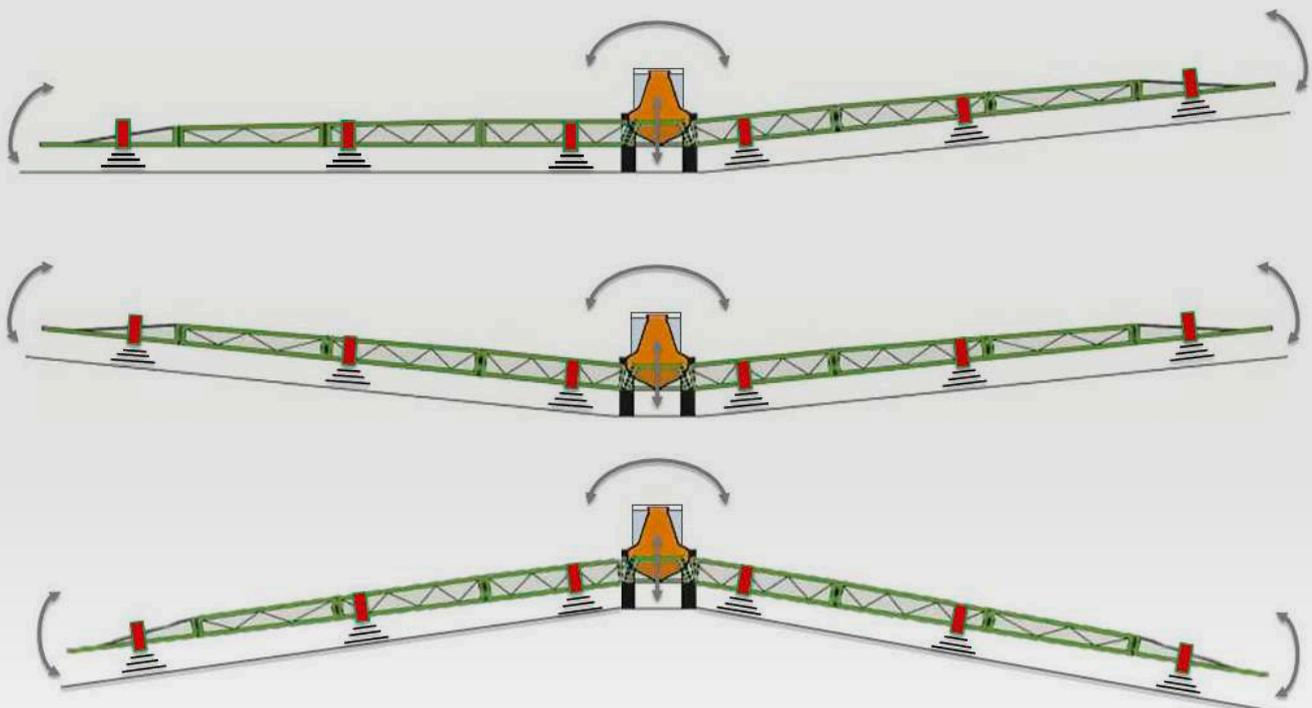
ContourControl – zur Reduzierung von vertikalen Gestängebewegungen

Mit der aktiven Gestängeführung ContourControl bietet AMAZONE eine richtungsweisende und vollautomatische Gestängeführung für Gestänge ab 21 m Arbeitsbreite an. Dadurch wird die Anforderung nach höchster Präzision während der Applikation durch geringste Zielflächenabstände auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Gestängebreiten erfüllt. ContourControl kann mit den Super-L-Gestängen in Verbindung mit der Flex-Klappung 1 oder Flex-Klappung 2 genutzt werden.

Basis der neuen Gestängeführung ist ein schnell agierendes Hydrauliksystem und 4 Sensoren, bzw. in Kombination mit Flex-Klappung 2 sogar 2 zusätzlichen Sensoren, welche ein negatives automatisches Anwinkeln ermöglichen.

Vorteile der aktiven Gestängeführung ContourControl:

- ✔ Bestmögliche vollautomatische vertikale Gestängeführung – auch für schwierigste Bedingungen
- ✔ Automatische beidseitige Gestängeabwinkelung (in Kombination mit Flex-Klappung 2)
- ✔ Sehr schnelle Klappvorgänge
- ✔ Höchste Präzision bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten
- ✔ Elegante Gestängeführung mit großen Arbeitsbreiten

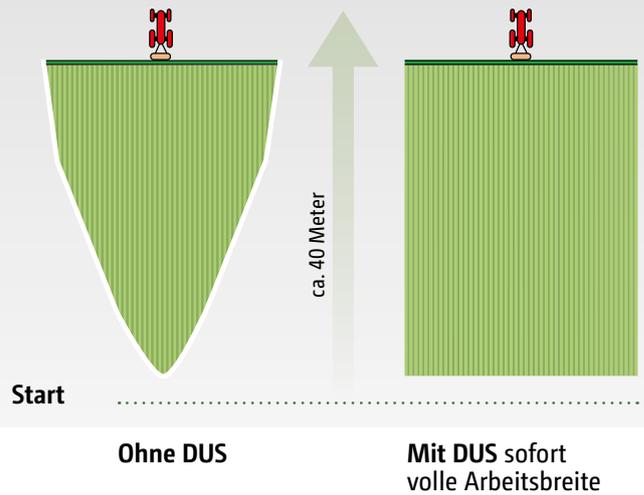


Druck-Umlauf-System DUS und DUS pro



Druck-Umlauf-System (DUS)

Mit DUS bestimmen Sie den Takt



Das Druck-Umlauf-System (DUS) – über 10.000-fach bewährt

Das AMAZONE Druck-Umlauf-System DUS garantiert eine sichere Zirkulation im gesamten System. Bei Beginn der Arbeit wird das Leitungssystem einschließlich der Spritzleitung zunächst mit der Wirkstofflösung unter Druck und in entgegengesetzter Richtung geflutet. So sind die Spritzleitungen immer gefüllt und über die gesamte Arbeitsbreite sofort einsatzbereit. Wartezeiten am Vorgewende entfallen.

Beim Abschalten einzelner Teilbreiten, bei Wendevorgängen oder während des Transports bleibt die Spritzflüssigkeit dank der Druckregelung kontinuierlich in Zirkulation. So lassen sich Ablagerungen, Verstopfungen oder Entmischungen in den Spritzleitungen sicher verhindern.

Bei einem Reinigungsvorgang hingegen werden die Leitungen bis zu den Düsen komplett mit klarem Wasser gespült, ohne dass ausgespritzt werden muss. Während der Reinigung wird die konzentrierte Spritzflüssigkeit über das Druck-Umlauf-System in den Spritzmittelbehälter zurückgeleitet.

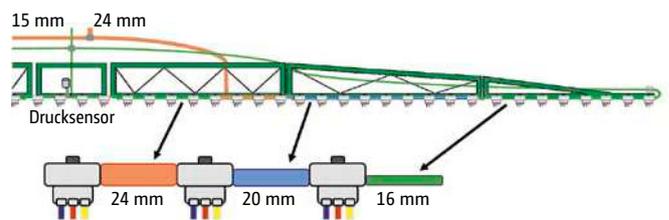
DUS pro

In Verbindung mit der elektrischen Einzeldüsensteuerung AmaSwitch bzw. AmaSelect, verfügt die AMAZONE Pflanzenschutzspritze serienmäßig über die Hochdruckzirkulation DUS pro. Hierbei ist der Spritzdruck bis zur Einzeldüse konstant. Dank der konischen Spritzleitungen werden minimale Restmengen erreicht.

Konische Spritzleitung:

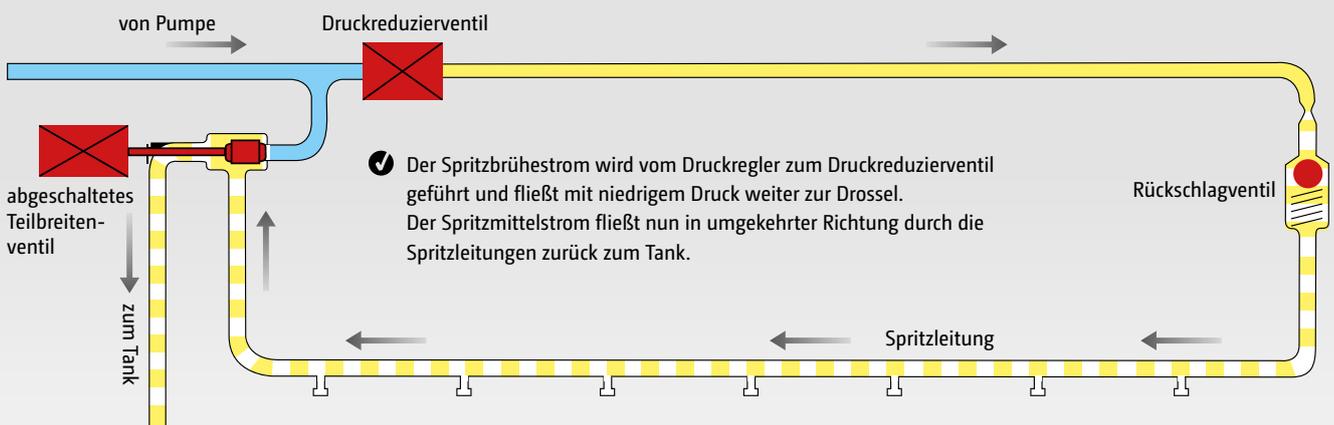
verschiedene Gestängeabschnitte haben andere Dimensionen der Leitung

- ✔ Minimale Restmengen
- ✔ Gleichmäßige Fließgeschwindigkeit



Hochdruckzirkulation DUS pro mit konischer Spritzleitung am Beispiel AmaSwitch

Druck-Umlauf-System DUS zur Versorgung einer Teilbreite



Teilbreitenschaltungen

Elektrisch fernbediente Teilbreitenarmatur TG

Für die ISOBUS-Bedienung steht die Teilbreitenarmatur TG zur Verfügung. Die Teilbreiten werden schnell und tropffrei über Elektromotorventile mit Druckentlastung geschaltet. Die Aufwandmenge wird in allen Situationen exakt und schnell direkt durch den Rechner gesteuert. Eine Gleichdruckeinrichtung ist bei dieser Technologie nicht notwendig.



Elektrische Einzeldüsen-schaltungen mit echter 50-cm-Teilbreitenschaltung

Viele im Markt befindliche Pflanzenschutzspritzen verfügen heute noch über eine klassische Teilbreitenarmatur. Die klassische Teilbreite liegt dabei häufig bei 3 bis 5 m. Eine kleinere Teilbreite ist bei der manuellen Teilbreitenbedienung durch den Fahrer auf Grund der Ungenauigkeit der Schaltpunkte häufig nicht sinnvoll. Dank einer automatischen Teilbreitenschaltung mit Section Control werden heute jedoch höchst präzise Schaltpunkte ermöglicht, sodass durch den Einsatz mit noch kleineren Teilbreiten wertvolle Pflanzenschutzmittel eingespart werden können. Mit AmaSwitch und AmaSelect bietet AMAZONE zwei sehr präzise Lösungen für eine 50-cm-Teilbreitenschaltung an.

Die Systeme im Vergleich:

Ihre Vorteile	Teilbreitenarmatur TG	Elektrische Einzeldüsen-schaltung		
		AmaSwitch 3-fach	AmaSwitch 4-fach	AmaSelect
Teilbreiten	bis zu 13	bis zu 80	bis zu 80	bis zu 80
50-cm-Teilbreiten	–			
Anzahl Düsen pro Düsenkörper	1, 3, 4	3	4	4
Manuelle Düsenumschaltung				–
Automatische Düsenum- und -zuschaltung	–	–	–	
Düsenauswahl aus der Kabine	–	–	–	
Düsen kombinierbar	–	–	–	
Hochdruckzirkulation (DUS pro)	–			
25-cm-Düsenabstand		–		
Freie Programmierung der TB	–			
Verzicht auf Druckluft				
LED-Einzeldüsenbeleuchtung				

Düsen-schaltungen – Systeme in der Übersicht

■ = enthalten

■ = optional

– = nicht möglich



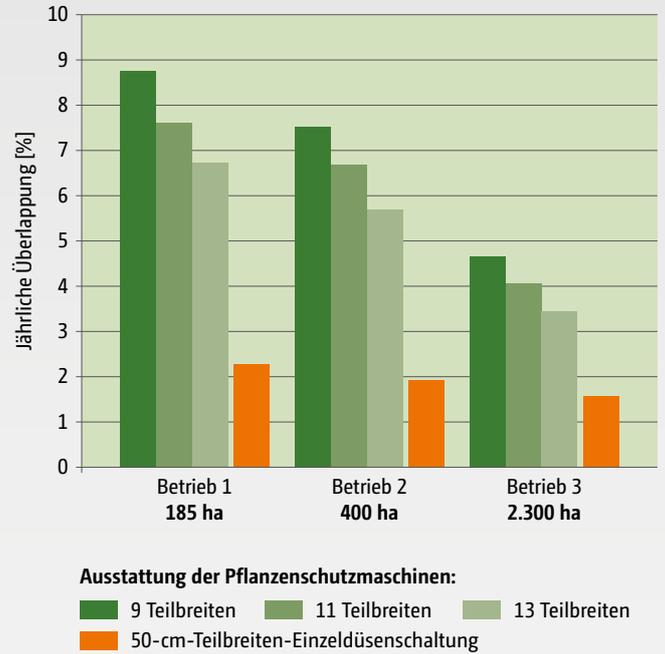
✔ Elektrische Einzeldüsenschaltung AmaSelect

Wichtige Erkenntnisse der Feldanalyse

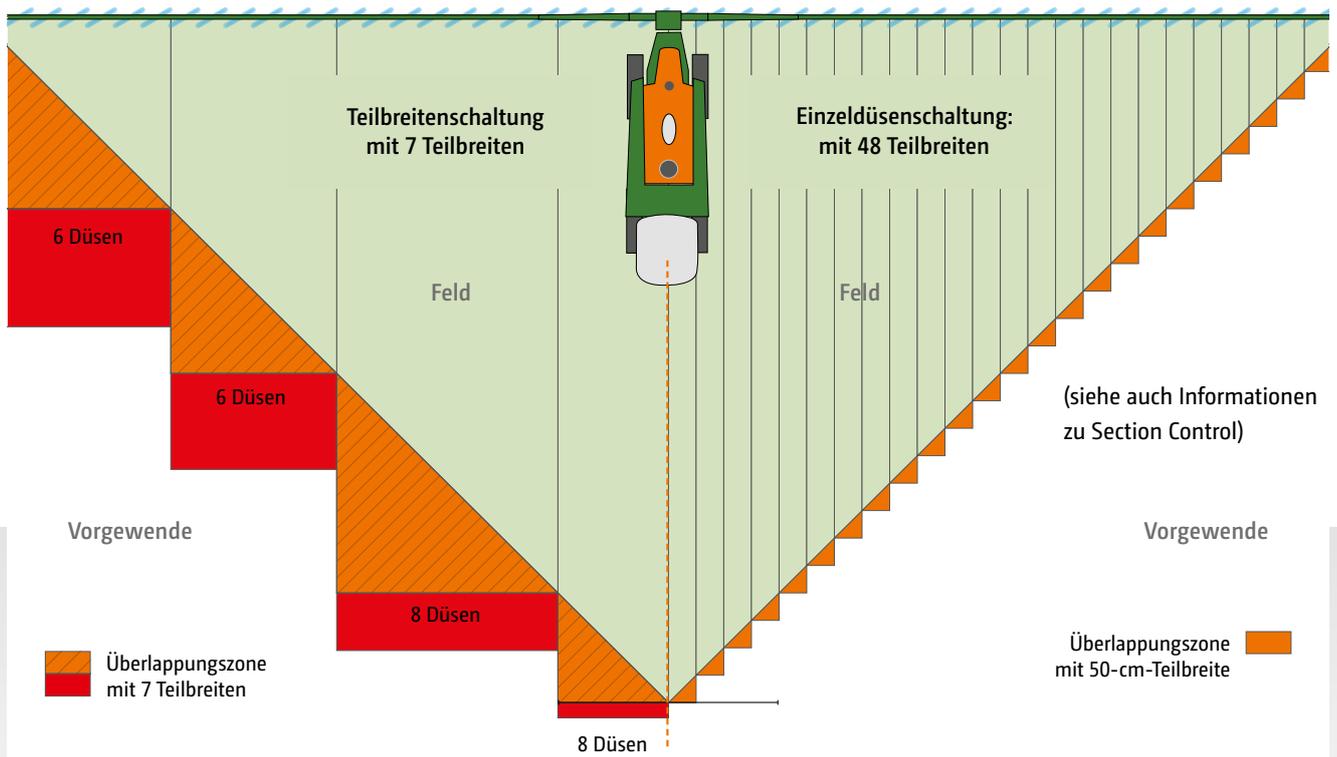
- ✔ Durchschnittliche Überlappung bei 50-cm-Teilbreiten nur 1,92%
- ✔ Durchschnittliche Überlappung bei 9 Teilbreiten nur 7%
- ✔ Kurze Amortisationszeit bei Großbetrieben über jährliches Einsparpotential
- ✔ Kleinere Betriebe sparen durch kleinere Flächenstruktur im Verhältnis mehr
- ✔ Werden Kulturen mit hohem Pflanzenschutz Aufwand angebaut (z. B. Kartoffeln, Rüben), ist die 50-cm-Teilbreite besonders lohnenswert

Beispielrechnung:

Jährlich durchschnittliche Überlappung von **konventionellen Teilbreiten gegenüber 50-cm-Teilbreiten in Verbindung mit Section Control**



Beispiel: 24 m Arbeitsbreite



AmaSwitch

Elektrische Einzeldüsen-schaltung mit 50-cm-Teilbreite

Automatische 50-cm-Teilbreitenschaltung

Mit AmaSwitch bietet AMAZONE eine präzise Lösung zur automatischen Teilbreitenschaltung mit 50-cm-Teilbreite an. AmaSwitch ist eine Alternative für Anwender, die die Vorteile des sehr exakten Schaltens in Keilen und Überlappungs-bereichen dank der 50-cm-Teilbreitenschaltung nutzen wollen.

Serienmäßig verfügt AmaSwitch über die Hochdruck-zirkulation DUS pro und kann zusätzlich mit einer LED-Einzeldüsenbeleuchtung ausgestattet werden.

4-fach-Düsenkörper, mit zusätzlichem 25-cm-Düsenabstand

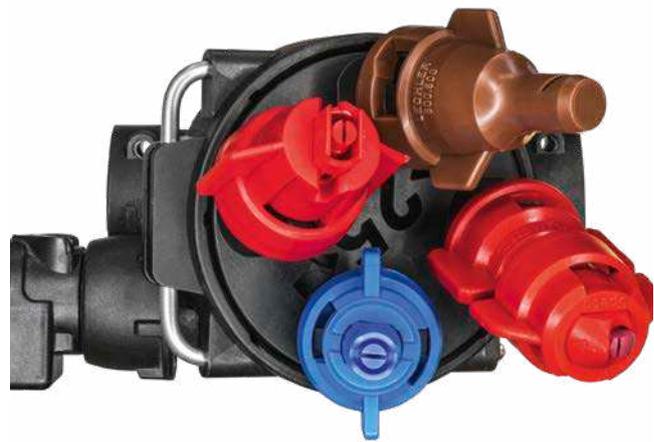
Zusätzlich zu dem 3-fach-Düsenkörper lässt sich die elektrische Einzeldüsen-schaltung AmaSwitch auch mit einem 4-fach-Düsenkörper ausstatten. Mit dem 4-fach-Düsenkörper werden ebenso alle Vorteile der elektrischen Einzeldüsen-schaltung AmaSwitch erzielt, wie mit dem 3-fach-Düsenkörper. Zusätzlich lässt sich mit Hilfe eines optionalen Ver-längerungssatzes jedoch ein echter 25-cm-Düsenabstand realisieren. Hiermit bietet sich der Vorteil, in Verbindung mit speziellen 80°-Düsen, den Zielflächenabstand auch unter 50 cm zu verringern.



AmaSwitch 3-fach-Düsenkörper

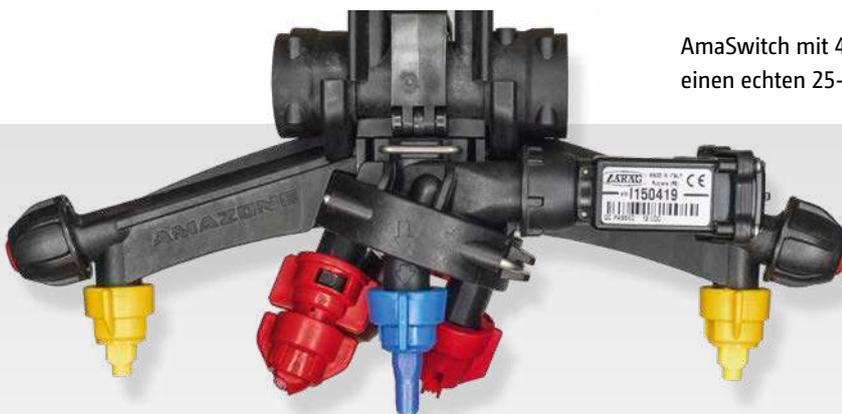
3-fach-Düsenkörper, mit elektrischer An- und Abschaltung

Die AmaSwitch Technik basiert auf einem konventionellen, manuell zu bedienenden 3-fach-Düsenkörper mit elek-trischer An- und Abschaltung der Düsen. Für das Öffnen und Schließen sorgt dabei ein elektrisches Ventil, das direkt an den Düsenkörper montiert ist. In Verbindung mit GPS-Switch wird es somit möglich sehr präzise die 50-cm-Teilbreite in Keilen und am Vorgewende zu schalten. Neben der automatischen Schaltung mit 50-cm-Teilbreiten besteht die Möglichkeit, die Teilbreiten frei zu konfigurieren.



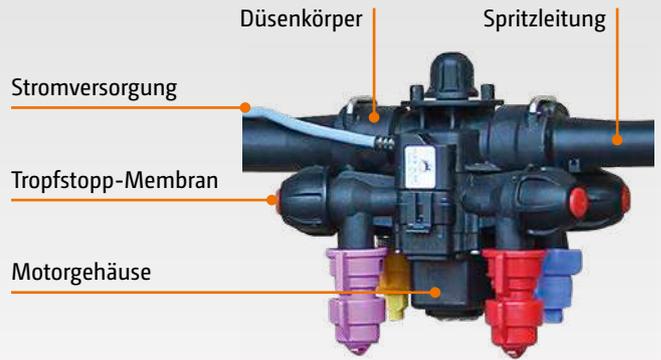
AmaSwitch 4-fach-Düsenkörper

AmaSwitch mit 4-fach-Düsenkörper und Verlängerungssatz für einen echten 25-cm-Düsenabstand



AmaSelect

Elektrische Einzeldüsensteuerung mit 50-cm-Teilbreite



🔌 AmaSelect – Komponenten des Systems

Moderne Applikationstechnik

Die elektrische Einzeldüsensteuerung AmaSelect besteht aus einem 4-fach-Düsenkörper mit elektrischer An- und Abschaltung und zusätzlicher Umschaltung der Düsen. So bietet das System neben der 50-cm-Teilbreite, welche automatisch über GPS-Switch geschaltet werden kann, eine elektrische Umschaltung zwischen den vier montierten Düsen über das Bedien-Terminal oder sogar ganz automatisch. Durch Eingabe des optimalen Druckbereichs jeder einzelnen Düse innerhalb des 4-fach-Düsenkörpers, schaltet das System nach diesen Vorgaben automatisch die Düsen um. Somit besteht die Möglichkeit beispielsweise bei Verlassen des optimalen Druckbereichs einer Düse, eine zweite Düse hinzuschalten oder auf eine größere Düse umzuschalten. Es können aber beliebig viele Teilbreiten mit ebenfalls beliebiger Anzahl Düsen frei konfiguriert werden. Gerade für Landwirte oder Lohnunternehmer mit unterschiedlichen Fahrgassensystemen kann somit eine einfache Anpassung der Düsensteuerung an die jeweilige Arbeitsbreite erfolgen. Serienmäßig ist AmaSelect mit der Hochdruckzirkulation DUS pro sowie mit einer LED-Einzeldüsenbeleuchtung ausgestattet.

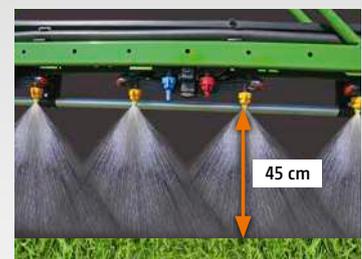
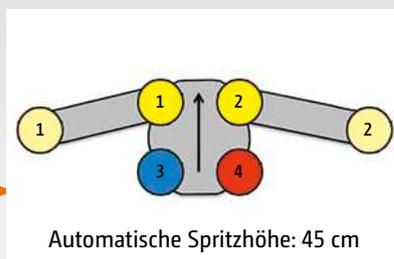
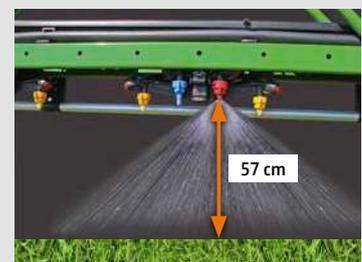
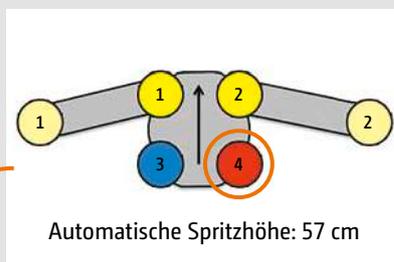
HeightSelect

Mit Hilfe von HeightSelect (nur in Verbindung mit AmaSelect und ContourControl) wird nun auch der Abstand zwischen Gestänge und der Zielkultur in Abhängigkeit des Düsenabstandes und Düsentyps kontinuierlich automatisch angepasst. Wenn die Düse eingeschaltet ist, regelt die automatische Gestängeführung den jeweils passenden Zielflächenabstand. Diese Automatisierung verbessert die Effizienz der angewendeten Pflanzenschutzmittel und entlastet entscheidend den Fahrer.

Mit 50-cm- oder 25-cm-Düsenabstand

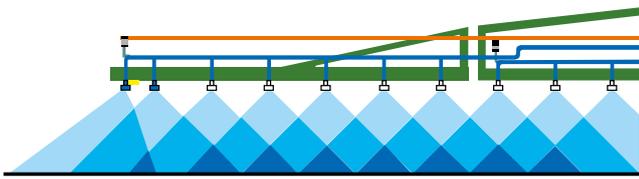
Optional kann der AmaSelect-Düsenkörper zusätzlich mit einem Verlagerungssatz für einen 25-cm-Düsenabstand ausgerüstet werden. Hiermit bietet sich der Vorteil in Verbindung mit speziellen 80°-Düsen, den Zielflächenabstand auch unter 50 cm zu verringern. Zudem kann diese Variante um die Sonderausstattung HighFlow für Applikationen mit extrem hohen Aufwandmengen ergänzt werden.

Funktionsprinzip HeightSelect



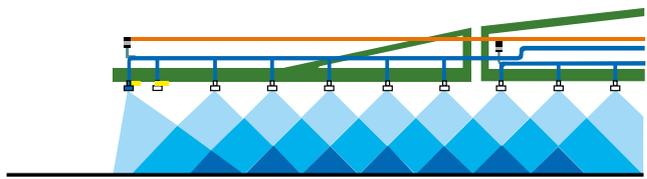
Elektrische RanddüSENSCHALTUNG

Zur umweltschonenden Applikation an Feldgrenzen



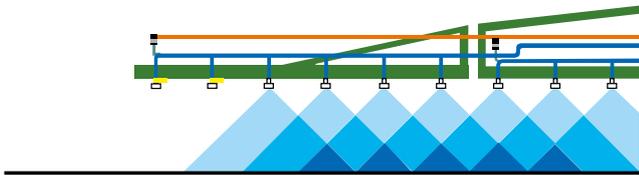
ZusatzdüSENSCHALTUNG

Zur Erweiterung der regulären Arbeitsbreite kann eine asymmetrische DüSE zugeschaltet werden. Dies ist vor allem wichtig, wenn die Fahrgassenabstände nicht exakt genug sind.



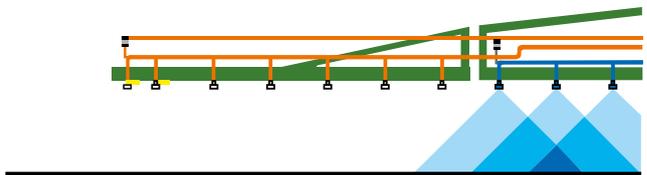
GrenzdüSENSCHALTUNG

Zur randscharfen Spritzung zwischen zwei sensiblen Kulturen können die GrenzdüSEN das Spritzbild exakter begrenzen.



EnddüSENSCHALTUNG

Muss aufgrund von geltenden Abstandsauflagen ein Meter Abstand zum Feldrand ungespritzt bleiben, bietet sich die EnddüSENSCHALTUNG an.



Äußere Teilbreite abgeschaltet – DUS aktiv

Direkte, elektrische Schaltung der RanddüSEN. Jeder DüSENkörper integriert in das Druck-Umlauf-System!



Flüssigdüngung & Unterblattspritzung –

Ausgereifte Lösungen für hohe Leistungen

Flüssigdüngung

AMAZONE Pflanzenschutzspritzen sind besonders für die Flüssigdüngung geeignet: die Verwendung hochwertiger Kunststoffe, eine gute Lackierung und der nahezu ausschließliche Einsatz von Edelstahl sichern eine lange Lebensdauer auch im Flüssigdüngereinsatz.



✔ Schleppschlauchverband mit Edelstahlgewichten

Mehrlochdüsen

Für die grobtropfige Verteilung von Flüssigdünger sind zudem Mehrlochdüsen (3- oder 7-Loch) oder auch die FD-Zungendüsen auf Wunsch erhältlich.



✔ 7-Loch-Düse

Unterblattspritzung

Auch elegante Lösungen für die erfolgreiche Unterblattspritzung sind in Kombination mit AMAZONE Pflanzenschutzspritzen möglich. Das Dropleg-System aus dem Hause Lechler ist zum Beispiel eine leichte und robuste, quer zu den Reihen frei pendelnde Unterblatt-Spritzvorrichtung, die den professionellsten Ansprüchen genügt.



✔ Dropleg-System

Die richtige Düsenwahl

Basis für den Erfolg im Pflanzenschutz



Weniger Abdrift auch bei höheren Windgeschwindigkeiten

Mit den luftunterstützten Injektordüsen können Pflanzenschutzmittel sehr abdriftarm ausgebracht werden. Sie sind universell in allen Kulturen und allen Indikationen einsetzbar. Aufgrund der grobtropfigeren Ausbringung können diese Düsen auch bei größeren Windgeschwindigkeiten verwendet werden.

AMAZONE bietet eine breite Palette Düsen von agrotop, Lechler und TeeJet.

Einfach- und Mehrfach-Düsenkörper

Die in den Profilen liegenden Düsenkörper mit integrierten Membran-Rückschlagventilen verhindern zuverlässig das Nachtropfen an den Düsen. Selbstjustierende Bajonettverschlüsse gewährleisten einen schnellen, werkzeuglosen Düsenwechsel. Die 3-fach- oder 4-fach-Düsenkörper eignen sich bei häufigem Düsenwechsel aufgrund unterschiedlicher Anwendungen und Kulturen. Düsenschutzrohre im Außenbereich oder auf Wunsch über die gesamte Gestängearbeitsbreite sorgen für den Schutz der langen Injektordüsen und der Mehrfach-Düsenkörper.





Beispiele

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Injektor-Flachstrahldüse AirMix 110-04



☑ Beim Kauf einer AMAZONE Pflanzenschutzspritze erhalten Sie kostenlos einen Düsenmontageschlüssel für den einfachen Düsenwechsel.

Injektordüsen (ID, TTI) haben ein relativ grobes Tropfenspektrum und sind bezüglich ihres Einsatzbereiches besonders variabel. Ein Druckbereich von 2 bis 8 bar ist möglich.

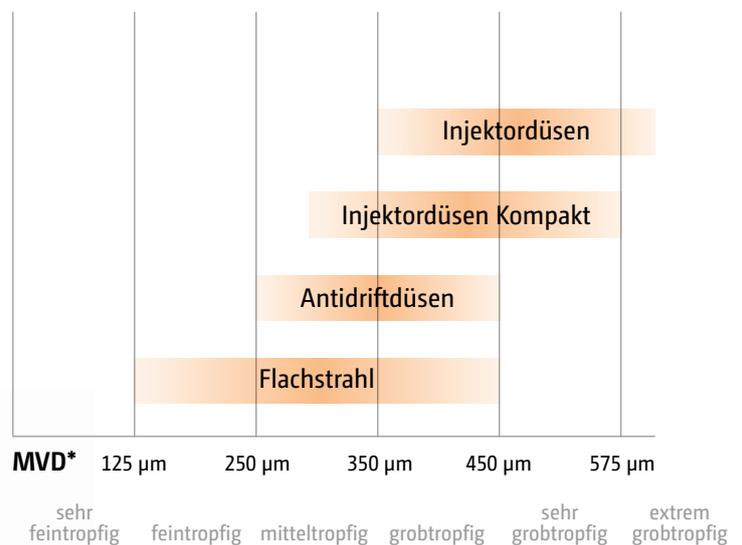
Der zweigeteilte Spritzstrahl sorgt für eine gleichmäßigere Anlagerung an Vorder- und Rückseite der Pflanze und ist in vielen Anwendungen eine interessante Alternative.

Steht die Benetzungsqualität im Vordergrund der Applikation, so ist der Einsatz von feintropfigen Standard- oder Antidriftdüsen wie XR oder AD zu empfehlen. Hier ist aufgrund der Abdriftneigung über 3 bar besondere Vorsicht geboten.

Bei Geschwindigkeiten > 10 km/h ist die TD HiSpeed-Düse mit asymmetrischem Spritzwinkel ein interessanter Praxistrend.

Ein guter Kompromiss sind die modernen Kompaktinjektor-Düsen ID-K oder Airmix: Sie sind relativ abdriftarm, haben aber ein nicht zu grobes Tropfenspektrum und werden mit 2 bis 4 bar gefahren.

Verteilung der Tröpfchengröße



Wenn es auf besondere Benetzungsqualitäten ankommt ist die Doppelflachstrahl-Düse eine interessante Alternative: die AVI Twin von agrotop ist als Doppelflachstrahl-Injektordüse auch nicht zu feintropfig.



* Mittlerer Volumetrischer Durchmesser

ISOBUS –

Maschinenbedienung im digitalen Zeitalter

MEMBER OF



Eine Sprache, viele Vorteile!

Mit jeder ISOBUS-fähigen Maschine bietet AMAZONE modernste Technik mit nahezu unbegrenzten Möglichkeiten an. Ob Sie ein Bedien-Terminal von AMAZONE nutzen oder direkt ein vorhandenes ISOBUS-Terminal Ihres Traktors, spielt dabei keine Rolle. ISOBUS kennzeichnet einen weltweit gültigen Kommunikationsstandard zwischen Bedien-Terminal, Traktoren und Anbaugeräten einerseits und landwirtschaftlicher Büro-Software andererseits.

Bedienung mit verschiedensten ISOBUS-Terminals

Das bedeutet, Sie können mit einem Terminal alle Ihre ISOBUS-fähigen Geräte steuern. Sie verbinden nur die Maschine mit dem jeweiligen ISOBUS-Terminal und schon befindet sich die gewohnte Bedienoberfläche auf dem Monitor Ihrer Traktorkabine.

Vorteile ISOBUS:

- ✔ Weltweite Normung sorgt für einheitliche Schnittstellen und Datenformate, sodass eine Kompatibilität auch zu Fremdherstellern sichergestellt wird
- ✔ Plug and Play zwischen Maschine, Traktor und weiteren ISOBUS-Geräten



AMAZONE – mehr als nur ISOBUS

Bessere Kontrolle, mehr Ertrag! Precision Farming 4.0

Unsere Elektronikkompetenz

Um den Bedienkomfort zu steigern, bieten AMAZONE Maschinen und Bedien-Terminals einen Funktionsumfang oberhalb des ISOBUS-Standards.

Vorteile More Than ISOBUS:

- ✔ Höchste Kompatibilität und Funktionssicherheit Ihrer ISOBUS-Geräte
- ✔ Keine Zusatzmodule auf der Maschinenseite. Alle ISOBUS-Maschinen von AMAZONE sind bereits serienmäßig mit den notwendigen ISOBUS-Funktionalitäten ausgerüstet.
- ✔ MiniView Anzeige mit allen AMAZONE-Terminals und weiteren ISOBUS-Terminals. Sehen Sie zum Beispiel die Maschinendaten in der GPS-Ansicht.
- ✔ Möglichkeit der Traktor-Terminal- oder der 2-Terminals-Lösung bei der die Funktionalitäten von Traktor und Anbaugerät getrennt werden können.
- ✔ Einmaliges Bedienkonzept. Frei konfigurierbare Anzeigen und individuelle Bedienoberflächen im Bedien-Terminal
- ✔ Bis zu 3 Benutzerprofile möglich. Erstellen Sie für jeden Fahrer oder Einsatz ein eigenes Benutzerprofil!
- ✔ Frei konfigurierbare Maschinenabläufe wie beispielsweise den Einklappvorgang des Gestänges Ihrer AMAZONE Pflanzenschutzspritze
- ✔ Tractor-ECU-Funktionsauswertung
Automatische Bewegungsabläufe wie zum Beispiel das automatische Sperren einer Lenkachse beim Rückwärtsfahren
- ✔ Integrierter TaskControl Datenlogger. Grundsätzlich ist jede ISOBUS-Telemetriemöglichkeit möglich (zum Beispiel die Telemetriemöglichkeit TONI von CLAAS).
- ✔ Frei konfigurierbare Teilbreiten



**More than
ISOBUS**

Nutzen Sie Ihre Möglichkeiten

Auftragsverwaltung und Dokumentation

Alle ISOBUS-Terminals von AMAZONE können serienmäßig über den Task Controller sowohl Maschinendaten, als auch ortsbezogene Daten erfassen und speichern. Anschließend können die gesammelten Daten in Ihrem Farm Management Information System verwendet werden.

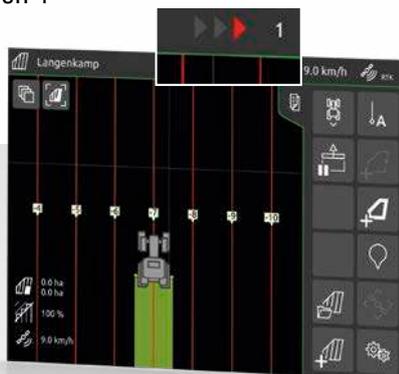
- ✔ Aufträge einfach erstellen oder laden
- ✔ Aufträge abarbeiten
- ✔ Die geleistete Arbeit dokumentieren und exportieren
- ✔ Abarbeiten von Applikationskarten im ISO-XML Format

GPS-Track

Die Parallelfahrhilfe GPS-Track erweist sich als eine enorme Erleichterung bei der Orientierung im Feld, vor allem auf Grünland oder Flächen ohne Fahrgassenspuren. Sie verfügt über diverse Spurmodi wie A-B Linie und Konturlinienfahren. Die Abweichung von der Ideallinie wird grafisch im Display durch eine integrierte Lightbar dargestellt. Dank der klaren Lenkempfehlungen mit exakten Fahrgassenabständen bleiben Sie stets in der Spur!

- ✔ Mit virtueller Lightbar in der Statuszeile
- ✔ Serienmäßig für AmaPad 2
- ✔ Optional für AmaTron 4

GPS-Track –
Ihre Parallelfahrhilfe
im Feld



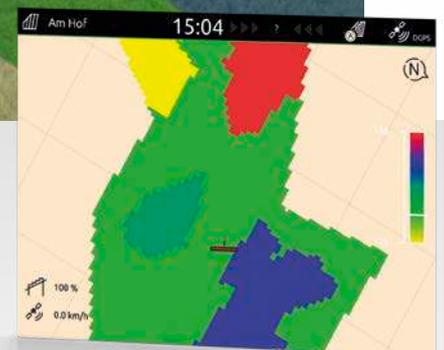
GPS-Maps

Mit GPS-Maps ist eine teilflächenspezifische Bewirtschaftung unkompliziert möglich. Denn dieses Softwaremodul ermöglicht ein einfaches Verarbeiten von Applikationskarten im shape-Format. Dabei können entweder die Sollmenge des auszubringenden Stoffes oder direkt auch die Sollwirkstoffmenge verarbeitet werden.

- ✔ Intuitives System zur Abarbeitung von Applikationskarten
- ✔ Automatische teilflächenspezifische Regelung der Ausbringmenge
- ✔ Optimale Bestandesführung durch bedarfsgerechte Applikation
- ✔ Serienmäßig für AmaTron 4 und AmaPad 2



GPS-Maps –
Teilflächenspezifische
Applikation



agrirouter –

Die unabhängige Datendrehscheibe für die Landwirtschaft



Einfacher und sicherer Datenaustausch

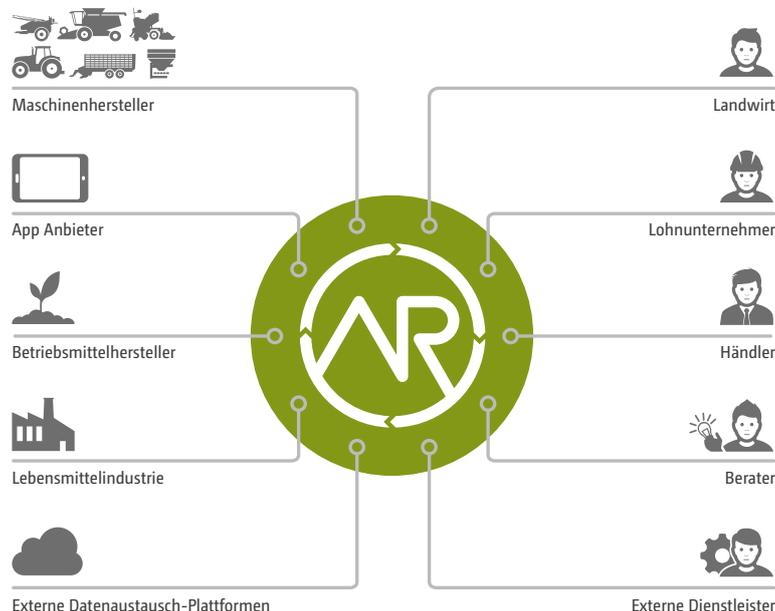
Mit dem herstellerübergreifenden agrirouter öffnet AMAZONE seine Wege für den universellen Datenaustausch. Durch den agrirouter können Daten auf einem sicheren und unkomplizierten Weg zwischen AMAZONE Maschinen, Agrarsoftwares, Herstellern und Firmen ausgetauscht werden.

Vorteile des agrirouters:

- ✔ Unkomplizierte und einfache Handhabung
- ✔ Komfortable und schnelle Übertragung
- ✔ Volle Kontrolle Ihrer Daten
- ✔ Daten werden transportiert, nicht gespeichert
- ✔ Herstellerübergreifend nutzbar

Volle Kontrolle – Bestimmen Sie selbst!

Der agrirouter vereinfacht den Datenaustausch, indem Auftragsdaten und Applikationskarten drahtlos mit AMAZONE Maschinen ausgetauscht werden können. Das vereinfacht betriebliche Abläufe, reduziert den Verwaltungsaufwand und verbessert die Wirtschaftlichkeit. Dabei behalten nur Sie die Datenhoheit und entscheiden, wer welche Daten in welchem Umfang erhält.



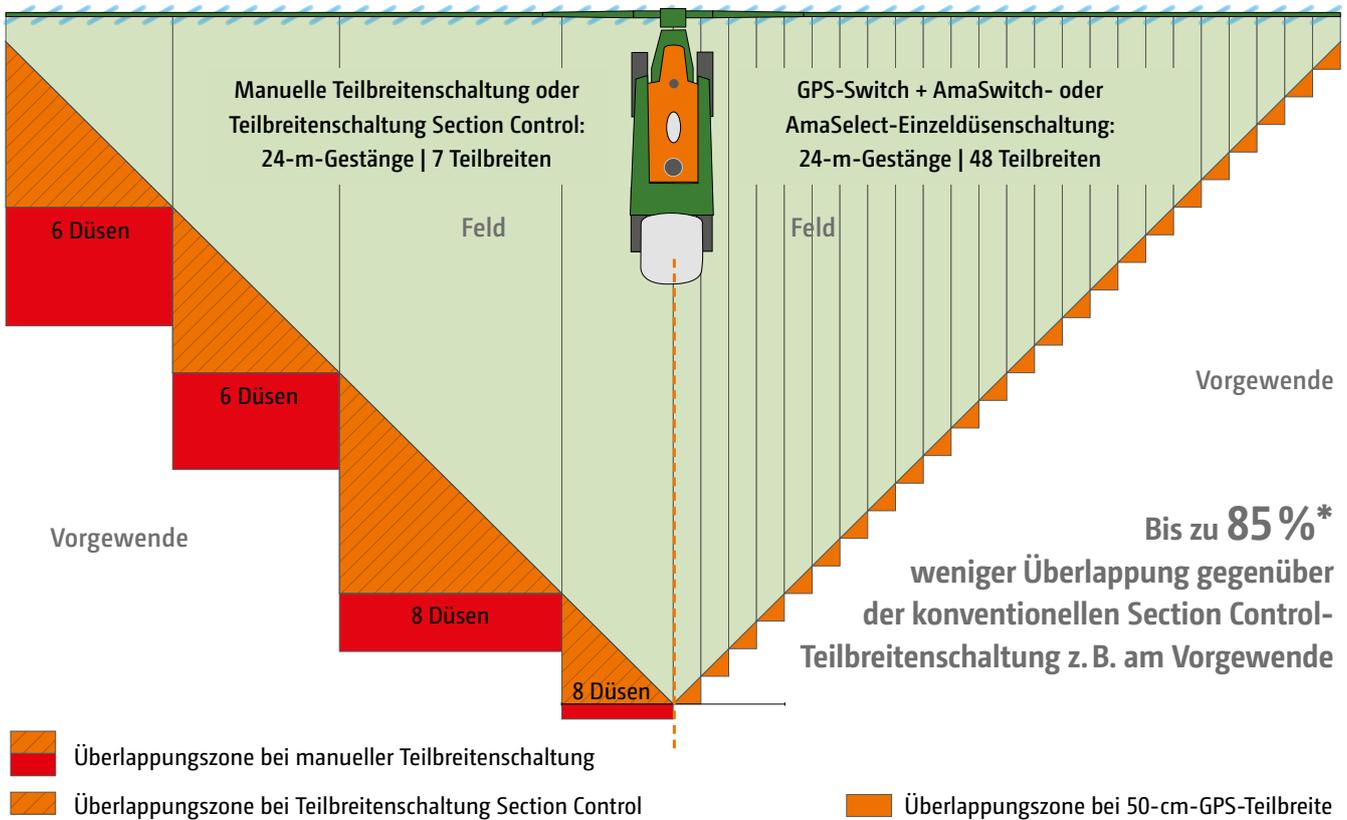
Quelle: DKE-Data GmbH & Co. KG



AMAZONE implementiert die Anbindung an die ISOBUS-Maschine über den AmaTron 4

Automatische Teilbreitenschaltung GPS-Switch mit Section Control

Beispiel: 24 m Arbeitsbreite (6-6-8-8-8-6-6 = 48 Düsen)



Automatische Teilbreitenschaltung am Vorgewende und in Keilen **GPS-Switch**

5%*

Einsparung von Pflanzenschutzmitteln



Elektrische Einzeldüsen-Schaltung **AmaSwitch** oder **AmaSelect**

5%*

Zusätzliche Einsparung von Pflanzenschutzmitteln

* Werte abhängig von Flächenstruktur, Arbeitsbreite und Teilbreitenanzahl

Exaktes Schalten in 50-cm-Teilbreiten

Entscheidender Vorteil der Einzeldüsen-Schaltung ist die Möglichkeit, mit kleinen Teilbreiten in Keilen und Ausläufern sowie am Vorgewende noch exakter zu arbeiten. Kombiniert man AmaSwitch oder AmaSelect mit der automatischen Teilbreitenschaltung GPS-Switch mit Section Control, erfolgt eine automatische Schaltung der Einzeldüsen in 50-cm-Teilbreiten. Die Überlappungsflächen werden dadurch deutlich reduziert

und liegen gegenüber konventionellen Section Control-Teilbreitenschaltungen um bis zu 85 % geringer. So führt die Kombination aus GPS-Switch und der Einzeldüsen-Schaltung abhängig von Flächenstruktur, Arbeitsbreite und Teilbreitenanzahl, zu erheblichen Mittelsparungen im Vergleich zur bisher üblichen Pflanzenschutztechnik.

Automatische Teilbreitenschaltung

Verfügt das zu bedienende Terminal über eine Section Control Funktionalität, wie zum Beispiel bei der GPS-Switch Teilbreitenschaltung von AMAZONE, kann das Schalten der Teilbreiten ganz automatisch und in Abhängigkeit von der GPS-Position erfolgen. Ist ein Feld angelegt, kann sich der Fahrer im Automatikmodus dann voll auf die Fahrzeugbedienung konzentrieren, da das Schalten der Teilbreiten in Keilen und am Vorgewende automatisch geschieht.

Vorteile der automatischen Teilbreitenschaltung:

- ✔ Entlastung des Fahrers
- ✔ Erhöhung der Präzision auch bei Nacht oder höheren Geschwindigkeiten
- ✔ Weniger Überlappungen und Fehlstellen
- ✔ Einsparung von Betriebsmitteln
- ✔ Weniger Bestandsschäden und Umweltbelastungen

- ❗ „Mit Section Control nimmt der ISOBUS-Rechner dem Fahrer viel Arbeit ab.“

(„dlz agrarmagazin“ – „Fahrbericht Düngestreuer ZA-TS“ · 02/2017)

GPS-Switch

Mit der automatischen Teilbreitenschaltung GPS-Switch bietet AMAZONE eine GPS-basierte, vollautomatische Teilbreitenschaltung für alle AMAZONE Bedien-Terminals und ISOBUS-fähigen Düngestreuer, Pflanzenschutzspritzen oder Sämaschinen an.

GPS-Switch basic

- ✔ Automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 16 Teilbreiten
- ✔ Optional für AmaTron 4

GPS-Switch pro

- ✔ Automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 128 Teilbreiten
- ✔ Anlegen eines virtuellen Vorgewendes
- ✔ Anlegen von Point of Interests (POI)
- ✔ Automatische Gestängeabsenkung bei einer AMAZONE Pflanzenschutzpritze
- ✔ Serienmäßig für AmaPad 2
- ✔ Optional für AmaTron 4

✔ AmaClick

In Sonderkulturen und bei der Nesterbehandlung müssen häufig einzelne Teilbreiten in der Gestängemitte ein- bzw. ausgeschaltet werden. Der AmaClick ist hierzu eine ergonomische Bedieneinheit, die sowohl in Verbindung mit dem Multifunktionsgriff AmaPilot, aber auch allein mit einem ISOBUS-Terminal betrieben werden kann.



ISOBUS-Terminals von AMAZONE

Intuitiv, komfortabel, besser – Arbeitsalltag leicht gemacht

Von einfach bis HighEnd – alles ist möglich

Mit dem ISOBUS-fähigen AmaTron 4 und dem AmaPad 2 bietet AMAZONE zwei besonders komfortable Bedien-Terminals für Ihre ISOBUS-Maschinen an. Neben der reinen Maschinenbedienung gibt es zudem noch weitere Anwendungsmöglichkeiten, wie zum Beispiel die automatische Teilbreitenschaltung GPS-Switch (Section Control).

- ✔ Alle Anwendungen sind bereits vorinstalliert und können zunächst kostenfrei ausprobiert werden
- ✔ Intuitive und übersichtliche Bedienung

Alles im Überblick mit der 2-Terminal-Lösung

Neben der Möglichkeit, die AMAZONE ISOBUS-Maschine über das Traktor-Terminal zu bedienen, gibt es die praktische Alternative, die Funktionalitäten von Traktor und Anbaugerät zu trennen und über zwei Terminals zu bedienen. Das Traktor-Terminal kann weiterhin den Traktor steuern oder auch die GPS-Anwendungen darstellen, während das weitere Bedien-Terminal in der UT-Ansicht voll und ganz zur Kontrolle und Steuerung der Maschine genutzt wird.



Terminal	AmaTron 4	AmaPad 2
Display	8-Zoll-Multitouch-Farbdisplay	12,1-Zoll-Multitouch-Farbdisplay
Bedienung	Touch und 12 Tasten	Touch
Schnittstellen	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x USB-Schnittstelle	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x USB-Schnittstelle mit WLAN Stick
Auftragsverwaltung und Verarbeitung von Applikationskarten (ISO-XML und shape)	GPS-Maps&Doc mit integriertem Task Controller	Task Controller
Parallelfahrhilfe	GPS-Track * mit virtueller Lightbar	GPS-Track pro mit virtueller Lightbar
Automatische Spurführung	–	GPS-Track Auto für die selbstfahrende Feldspritze Pantera
Automatische Teilbreitenschaltung (Section Control) Hinweis: Max. Teilbreiten der Maschine beachten!	GPS-Switch basic * mit bis zu 16 Teilbreiten oder GPS-Switch pro * mit bis zu 128 Teilbreiten	GPS-Switch pro mit bis zu 128 Teilbreiten
Kameraanschluss	1x Kameraanschluss * mit automatischer Rückwärtsfahrerkennung AmaCam	2x Kameraanschlüsse *

* = optional



Alles aus einer Hand!

Dank der AUX-N Funktionalität können Sie sehr viele Funktionen der Maschine im Arbeitsmenü mit Ihrem AmaPilot⁺ oder sonstigen ISOBUS-Multifunktionsgriffen bedienen.



Ihre Vorteile durch AmaPilot⁺:

- ✔ Perfekte Ergonomie
- ✔ Fast alle Funktionen direkt über 3 Ebenen im Griff
- ✔ Einstellbare Handablage
- ✔ Freie und individuelle Tastenbelegung
- ❗ „Der Joystick liegt gut in der Hand.“
(„dlz agrarmagazin“ – „Fahrbericht Pantera 4502“ · 02/2016)



- ❗ „Die ISOBUS-Steuerung wurde von Amazone selber entwickelt und ist übersichtlich und leicht verständlich aufgebaut. Wer möchte, kann sich einige Tasten frei belegen. Auch die Multifunktionsanzeige kann frei gestaltet werden.“
(„agrarheute“ – „Fahrbericht Sämaschine Centaya“ · 06/2018)

AmaTron 4

Manager 4 all



Einfache und komfortable Bedienung so intuitiv wie Ihr Tablet

Warum nicht auch ein Terminal so intuitiv wie ein Tablet oder Smartphone bedienen? AMAZONE hat mit diesem Gedanken ein bedienfreundlicheres AmaTron 4 entwickelt und bietet mit diesem einen spürbar flüssigeren Arbeitsablauf, insbesondere auch in der Auftragsverwaltung. Der AmaTron 4, mit seinem 8-Zoll großen Multitouch-Farbdisplay, erfüllt höchste Ansprüche und bietet Ihnen eine maximale Benutzerfreundlichkeit. Per Fingerwisch oder über das App-Karussell gelangt man schnell von Anwendung zu Anwendung bzw. dem klar und einfach strukturierten Bedienmenü. Eine praktische MiniView, eine frei konfigurierbare Statuszeile, als auch eine virtuelle Lightbar machen die Benutzung des AmaTron 4 besonders übersichtlich und komfortabel.

Vorteile des AmaTron 4:

- ✔ Automatischer Vollbildmodus bei Nicht-Bedienung
- ✔ Praktisches MiniView-Konzept
- ✔ Bedienung über Touch-Display oder Tasten
- ✔ Besonders intuitiv und anwendungsfreundlich
- ✔ Feldbezogene Dokumentation
- ✔ Praxisorientierte und intelligente Menüführung
- ✔ Tag-Nacht-Modus

Serienmäßig mit:

GPS-Maps&Doc



- ✔ Die automatische Rückwärtsfahrererkennung AmaCam sorgt für einen direkten Zugriff auf die Rückfahrkamera und verhindert gefährliche Situationen

- ✔ Maschinenbedienung (UT, Universal Terminal) im Tag-Nacht-Modus

AmaPad 2

Eine besonders komfortable Art,
Landmaschinen zu steuern



Eine neue Dimension der Steuerung und Überwachung

Mit dem AmaPad 2 bietet AMAZONE ein besonders hochwertiges Bedien-Terminal an. Das 12,1 Zoll große Multi-touch-Farbdisplay ist besonders komfortabel und erfüllt höchste Ansprüche an das Precision Farming. Die Bedienung des AmaPad erfolgt ausschließlich über Touch.

Mit dem praktischen „MiniView-Konzept“ können Anwendungen, die man derzeit nicht aktiv bedienen, aber überwachen will, übersichtlich an der Seite dargestellt werden. Bei Bedarf können diese „per Fingerzeig“ vergrößert werden. Die Möglichkeit, sich ein „Instrumentenbrett“ individuell mit Anzeigen zu belegen, runden die Bedienergonomie ab.

Neben der Teilbreitenschaltung GPS-Switch pro ist mit GPS-Track pro auch eine professionelle Parallelfahrhilfe mit virtueller Lightbar serienmäßig installiert.

Vorteile des AmaPads:

- ✔ Großer 12,1-Zoll-Multitouch-Farbdisplay
- ✔ Erweitertes MiniView-Konzept
- ✔ Ausbau zum Lenkautomat möglich, dank automatischer Spurführung GPS-Track Auto
- ✔ Tag-Nacht-Modus

Serienmäßig mit:

GPS-Maps pro
GPS-Track pro
GPS-Switch pro



Serienausstattung

Pantera 4503

- ✔ Hydropneumatisch gefedertes Tandemfahrwerk mit automatischer Niveauregulierung, Federung füllstands- und fahrgeschwindigkeitsabhängig geregelt
- ✔ Automatische, stufenlose zentrale Spurweitenverstellung von 1,80 m bis 2,40 m (je nach Bereifung bis zu 2,60 m)
- ✔ Hydraulische Vorderradlenkung, Allradlenkung und Hundeganglenkung, arbeitsgeschwindigkeitsangepasste Lenkwinkel
- ✔ Vorgewende-Management mit automatischer Umschaltung von Vorderrad- in Allradlenkung, Aushebung des Gestänges mit AutoLift
- ✔ Fahrgeschwindigkeit bis 50 km/h, stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb mit Traktionskontrolle
- ✔ Lastabhängiges Bremssystem
- ✔ Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit länderspezifischer Abgasstufe 3A oder 5, Maximalleistung 160 KW (218 PS) nach ISO 14396, Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter
- ✔ ECO-Modus: kraftstoffsparende, leistungsabhängige Drehzahlregelung auf Straße und Feld





- ✔ CLAAS Vista-Cab-Kabine, Klimaautomatik, Heizung, einstellbare Lenksäule, CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Sonnenschutzrollo in Front- und Heckscheibe
- ✔ Farbiges Fahrzeug-Terminal AmaDrive (Touch/10,4 Zoll)
- ✔ Multifunktionsgriff AmaPilot⁺ zur Fahrsteuerung und Spritzenbedienung
- ✔ Stand-, Abblend- und Fernlicht, 4-fach Frontscheinwerfer, 4-fach Seitenscheinwerfer und 2-fach Side-view-Scheinwerfer, Beleuchtung des Gestänges von vorn, sowie drei Scheinwerfer am Bedienfeld und Kraftstofftank.
- ✔ Spritzflüssigkeitspumpe (260 l/min Förderleistung), Rührpumpe (260 l/min Förderleistung), 520 l/min Förderleistung gesamt
- ✔ Im Terminal einstellbare Pumpendrehzahl und fernbediente Pumpenschaltung am Bedienfeld
- ✔ Saugarmatur mit 3" Saugfilter (32 Maschen) und Befüllanschluss für Spülwassertank
- ✔ Druckarmatur, selbstreinigender 1"1/4 Druckfilter (50 Maschen) und Teilbreitenschaltung, Schnellentleerung
- ✔ Comfort-Paket 1 für automatische Befüllung, füllstandsabhängige Rührwerksregelung und fernbediente Reinigung aus der Kabine
- ✔ Super-L2-Gestänge mit Spritzleitung und Pendelausgleich
- ✔ Spritzflüssigkeitstank 4.500 l (Istvolumen 4.800 l) mit Rührwerk, Füllstandsanzeige, Spülwassertank 500 l
- ✔ Abdeckhaube für Bedienarmatur, Handwaschtank, Außenwascheinrichtung, digitale externe Füllstandsanzeige



AmaProTect

Das SICHERHEITS-PLUS



Bleiben Sie gelassen

Garantieverlängerung auf bis zu 36 Monate

Garantieverlängerung

Mit dem Pantera entscheiden Sie sich für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Dank der Zusatzoption der Garantieverlängerung AmaProTect können Sie jetzt noch länger absolut gelassen bleiben.

Ihre Vorteile:

- ✔ Werterhaltung Ihrer Pantera (Scheckheft gepflegt)
- ✔ Bis zu 3 Jahre Rundumschutz vor unerwarteten Reparaturkosten
- ✔ Reparaturen mit AMAZONE Originalersatzteilen
- ✔ Schnelle und flexible Abwicklung mit Ihrem AMAZONE Vertragspartner
- ✔ Langfristige, finanzielle Sicherheit

Schnelle und flexible Abwicklung

Damit im Leistungsfall eine schnelle Abhilfe gewährleistet werden kann, hilft Ihnen wie gewohnt, ihr AMAZONE Partner. Dieser kümmert sich um die Instandsetzung. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie und deshalb völlig sorgenfrei.



AMAZONE Service – Immer in Ihrer Nähe

Ihre Zufriedenheit ist unser Antrieb



AMAZONE SmartService 4.0

Im Umfeld der immer komplexeren Maschinentechologien nutzt AMAZONE mit dem SmartService 4.0 die virtuelle und erweiterte Realität und die digitalen Medien für Service-, Schulungs- und Wartungsarbeiten.

- 1 **SmartTraining:** Training und Unterweisung an komplexen Maschinen unter Verwendung von Virtual Reality Technologie (VR).
- 2 **SmartLearning:** Interaktives Fahrertraining für den Anwender für komplexe Maschinenbedienung (www.amazone.de).
- 3 **SmartInstruction:** Reparatur- oder Wartungsanweisungen für Augmented Reality (AR) und mobile Endgeräte
- 4 **SmartSupport:** Direkte Unterstützung vom Servicetechniker vor Ort für Augmented Reality (AR) und mobile Endgeräte



Die Zufriedenheit unserer Kunden ist das wichtigste Ziel

Dazu setzen wir auf unser flächendeckendes Netz aus kompetenten, engagierten Vertriebspartnern. Sie sind auch in Service-Fragen der zuverlässige Ansprechpartner für Landwirte und Lohnunternehmer. Durch kontinuierliche Schulungen befinden sich die Vertriebspartner und die Service-Techniker immer auf dem neuesten Stand der Technik.

Zur Unterstützung der Vertriebspartner steht selbstverständlich auch das starke AMAZONE Serviceteam zur Seite.

Wählen Sie besser gleich das Original

Ihre Maschinen sind extremen Beanspruchungen ausgesetzt! Die Qualität der AMAZONE Ersatz- und Verschleißteile bietet Ihnen die Zuverlässigkeit und Sicherheit, die Sie für eine effiziente Bodenbearbeitung, eine präzise Aussaat, eine professionelle Düngung und einen erfolgreichen Pflanzenschutz benötigen.

Nur Original Ersatz- und Verschleißteile sind in Funktion und Haltbarkeit exakt auf die AMAZONE Maschinen abgestimmt. Das garantiert ein optimales Arbeitsergebnis. Originalteile zu fairen Preisen machen sich am Ende bezahlt.

Entscheiden Sie sich deshalb für das Original!

Die Vorteile der Original Ersatz- und Verschleißteile

- ✔ Qualität und Zuverlässigkeit
- ✔ Innovation und Leistungsfähigkeit
- ✔ sofortige Verfügbarkeit
- ✔ hoher Wiederverkaufswert der Gebrauchtmachine

Wir bieten Ihnen erstklassigen Ersatzteilservice

Die Basis für unsere weltweite Ersatzteillogistik bildet das zentrale Ersatzteillager in Leeden. Dies sorgt für eine optimale Verfügbarkeit von Ersatzteilen, auch für ältere Maschinen.

Im Ersatzteillager vorrätige Teile, die bis 17 Uhr als Tagesbestellung geordert werden, verlassen noch am gleichen Tag unser Haus. 40.000 unterschiedliche Ersatz- und Verschleißteile werden durch unser hochmodernes Lagersystem kommissioniert und bevorratet. Täglich werden bis zu 800 Aufträge an unsere Kunden versendet.

SmartLearning – Das neue Fahrertraining am PC

Mit dem Internet-Tool „SmartLearning“ hat AMAZONE das Serviceangebot auf seiner Homepage unter www.amazone.de/smartlearning um eine sehr nützliche Funktion erweitert. „SmartLearning“ ist ein interaktives Fahrertraining, mit dem man die Bedienung einer komplexen Maschine online sowie offline an einem PC oder Tablet-PC trainieren kann. Fahrern bietet das neue Serviceangebot die Möglichkeit, sich schon vor dem Ersteinsatz einer neuen Maschine mit deren Bedienung vertraut zu machen. Aber auch geübte Fahrer können hier ihre Kenntnisse auffrischen, um das Leistungspotenzial der Maschinen noch besser auszuschöpfen.



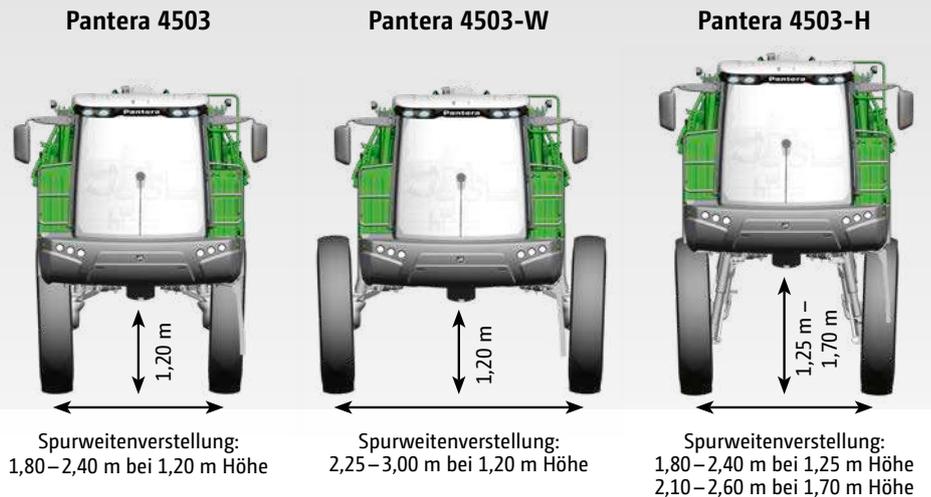


Seit 50 Jahren erfolgreich! Pflanzenschutztechnik von AMAZONE

Bereifung

Dimension	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Lastindex	notwendige Tragfähigkeit bei 50 km/h/bei Luftdruck	Querschnittsbreite in mm	Außendurchmesser in mm
300/95 R52	X	X	X	159A8 / 157B	4200 kg/4,8 bar	310	1890
320/90 R54	X		X	155A8 / 155B	3875 kg/3,6 bar	319	1948
340/85 R48	X	X		159A8 / 156D	4200 kg/4,4 bar	345	1805
380/90 R46	X	X	X	168D	5600 kg/2,5 bar	389	1842
380/90 R46	X	X	X	173D	6500 kg/2,2 bar	383	1842
380/90 R50	X	X	X	158A8 / 158B	4250 kg/3,3 bar	380	1954
380/90 R50	X	X	X	175D	6900 kg/3,3 bar	385	1947
480/80 R42	X	X		156A8 / 156B	4000 kg/2,4 bar	494	1858
480/80 R46	X		X	158A8 / 158B	4250 kg/2,0 bar	499	1948
480/80 R46	X	X	X	177D	7300 kg/3,6 bar	480	1948
520/85 R38	X	X		155A8 / 155B	3875 kg/1,6 bar	540	1838
520/85 R42	X	X	X	157A8 / 157B	4125 kg/1,6 bar	516	1951
620/70 R38	X			170A8 / 170B	6000 kg/1,6 bar	608	1864
650/65 R38	X			157D	4330 kg/1,4 bar	618	1828
710/60 R38	X			160D	4500 kg/1,0 bar	712	1814

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen. Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.



Technische Daten Pantera 4503

Typ	Pantera 4503	Pantera 4503-W	Pantera 4503-H
Nennvolumen (l)	4.500		
Istvolumen (l)	4.800		
Spülwassertank (l)	500		
Arbeitsbreite (m)	21 – 40		
Kraftstofftank (l)	230		
DEF-Tank (l)	20		
max. Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	20		
Transportgeschwindigkeit (km/h)	bis 50		
Länge (m) (Transportstellung, inkl. Außenwascheinrichtung)	8,60		
Transportbreite (m)	2,55	2,75	2,55
Spritzhöhe min./max. (m)	0,50 – 2,50 mit Hubmodul 0,50 – 3,20		0,50 – 3,00 mit Hubmodul 0,50 – 3,70
Teilbreiten min./max. (Anzahl)	7 – 13		
Teilbreiten mit Einzeldüsen-schaltungen AmaSwitch oder AmaSelect (Anzahl)	bis zu 80		
Gewicht, leer (kg)	9.600	9.950	10.500
max. zul. Gesamtgewicht (kg)	15.800 (abhängig von der Bereifung)		
Förderleistung Pumpe (l/min)	520		
Wenderadius, Allradlenkung (m)	4,50		
Spurweite (m)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 bei 1,25 2,10 – 2,60 bei 1,70
Bodenfreiheit (m)	1,20	1,20	1,25 / 1,70 in unterer/oberer Arbeitsposition
Motorleistung	max. 160 kW (218 PS) (Angaben nach ISO TR 14396)		

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen. Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-147

E-Mail: amazone@amazone.de

www.amazone.de · www.amazone.at